



TFI International communique ses résultats du premier trimestre de 2021

- Total des revenus du premier trimestre de 1,15 G\$ en hausse comparativement à 0,92 G\$ au premier trimestre de 2020.
- Bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies du premier trimestre de 101,7 M\$ en hausse par rapport à 87,3 M\$ au premier trimestre de 2020
- BPA dilué lié aux activités poursuivies du premier trimestre de 0,70 \$ en hausse comparativement à 0,65 \$ au premier trimestre de 2020, et BPA ajusté dilué¹ de 0,77 \$ en hausse par rapport à 0,61 \$.
- Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies de 155,2 M\$ au premier trimestre, en hausse comparativement à 137,2 M\$ au premier trimestre de 2020

Montréal, Québec, le 27 avril 2021 – TFI International Inc. (NYSE et TSX: TFI), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le premier trimestre clos le 31 mars 2021. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« Au cours d'un trimestre qui a marqué le premier anniversaire de notre inscription à la Bourse de New York et de l'écllosion de pandémie en Amérique du Nord, TFI International a obtenu d'excellents résultats sur douze mois, notamment une augmentation de 17 % du bénéfice opérationnel et une augmentation de 26 % du BPA ajusté dilué », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Notre croissance dans ces postes des résultats, ainsi que l'augmentation de nos flux de trésorerie, est d'autant plus remarquable si l'on tient compte des dépenses encourues en lien avec les unités d'actions différées et certains frais de transaction, témoignant des efforts inlassables de notre équipe et des mesures stratégiques entreprises pour préserver les possibilités de croissance au cours d'une année sans précédent. Nous sommes maintenant en mesure de faire le bilan des événements de 2020, et il est de plus en plus évident que TFI International en est ressortie encore plus solide, alors que nous avons constamment priorisé les principes fondamentaux et que nous pourrons bientôt profiter de l'acquisition imminente d'UPS Freight qui sera porteuse de transformations. En tant qu'entreprise, nous occupons une position exceptionnelle pour tirer parti de la reprise économique en cours afin de générer de solides flux de trésorerie que nous pourrons utiliser pour élargir stratégiquement nos activités dans notre quête de créer davantage de valeur pour les actionnaires. »

Faits saillants financiers (en millions de dollars US, sauf les données par action)	Trimestres clos les 31 mars	
	2021	2020*
Total des revenus	1 148,8	924,5
Revenus avant la surcharge de carburant	1 059,1	829,1
BAlIA ajusté ¹	176,2	149,1
Bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies	101,7	87,3
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies	155,2	137,2
Bénéfice net ajusté ¹	73,6	52,6
BPA ajusté – dilué ¹ (\$)	0,77	0,61
Bénéfice net lié aux activités poursuivies	66,9	55,8
BPA lié aux activités poursuivies – dilué (\$)	0,70	0,65
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	93 382	84 658

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

RÉSULTATS DU PREMIER TRIMESTRE

Le total des revenus de 1,15 G\$ est en hausse de 24 %, tandis que les revenus de 1,06 G\$, après déduction de la surcharge de carburant, présentent une hausse de 28 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies a augmenté de 17 % pour atteindre 101,7 M\$ par rapport à 87,3 M\$ pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent, en raison principalement des acquisitions d'entreprises, d'une solide exécution à l'échelle de l'organisation, de l'amélioration de la qualité des revenus, d'une approche adaptée des modes de détention des actifs (dite « asset-right »), des réductions de coûts et de la contribution à hauteur de 6,5 M\$ de la Subvention salariale d'urgence du Canada. Cette croissance a été réalisée malgré une perte de 8,4 M\$ constatée à la réévaluation des unités d'actions différées (« UAD »), comparativement à un gain de 3,8 M\$ au premier trimestre de 2020, et un profit de 4,0 M\$ réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses au premier trimestre de 2020 dans le secteur de la logistique.

Le bénéfice net des activités poursuivies a augmenté de 20 % pour s'établir à 66,9 M\$, par rapport à 55,8 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et le bénéfice net lié aux activités poursuivies de 0,70 \$ par action diluée a augmenté par rapport à 0,65 \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 73,6 M\$, ou 0,77 \$ par action diluée, en hausse de 40 % comparativement à 52,6 M\$, ou 0,61 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le total des revenus a augmenté de 23 % dans le secteur de la livraison de colis et courrier, de 5 % dans le secteur du transport de lots complets et de 87 % dans celui de la logistique, et a diminué de 3 % dans le secteur du transport de lots brisés, par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel a augmenté dans tous les secteurs au premier trimestre comparativement à l'exercice précédent.

La perte opérationnelle du siège social s'est élevée à 17,8 M\$, en hausse par rapport à 2,9 M\$ au premier trimestre de 2020. Les coûts du siège social comprennent une perte de 8,4 M\$ (0,07 \$ par action) liée à la réévaluation des UAD de la Société réglées en espèces, car le cours des actions de la Société est passé de 51,58 \$ à 74,74 \$ au cours du trimestre, comparativement à un profit de 3,8 M\$ (0,03 \$ par action) au premier trimestre de 2020, ainsi qu'un montant d'environ 1,0 M\$ en frais de transaction liés à l'acquisition imminente d'UPS Freight.

RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)

	Trimestres clos les 31 mars			
	2021		2020*	
	\$		\$	
Revenus ¹				
Livraison de colis et courrier	131,5		104,1	
Transport de lots brisés	131,6		134,3	
Transport de lots complets	424,6		397,5	
Logistique	378,4		200,1	
Éliminations	(7,0)		(6,9)	
	1 059,1		829,1	
	\$	% des revenus ¹	\$	% des revenus ¹
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Livraison de colis et courrier	18,3	13,9%	11,6	11,1%
Transport de lots brisés	22,1	16,8%	13,1	9,7%
Transport de lots complets	50,0	11,8%	46,4	11,7%
Logistique	29,1	7,7%	19,2	9,6%
Siège social	(17,8)		(2,9)	
	101,7	9,6%	87,3	10,5%

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

¹ Revenus avant la surcharge de carburant.

* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

FLUX DE TRÉSORERIE

Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies se sont établis à 155,2 M\$ pour le premier trimestre, par rapport à 137,2 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent. L'augmentation de 13 % est attribuable à une meilleure performance opérationnelle, à des apports favorables de fonds de roulement de sociétés récemment acquises, et aux contributions provenant des acquisitions d'entreprises, déduction faite d'une contribution défavorable liée à une augmentation de 31,5 M\$ des impôts payés associée à l'augmentation des résultats d'exploitation en 2020. Au cours du trimestre, la Société a versé 67,4 M\$ aux actionnaires, dont 21,3 M\$ en dividendes et 46,1 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions.

Le 15 mars 2021, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,23 \$ par action ordinaire en circulation payable le 15 avril 2021, ce qui représente une augmentation par rapport au dividende trimestriel de 0,19 \$ déclaré au premier trimestre de 2020.

CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le mercredi 28 avril 2021 à 8 h 30 (HE) pour discuter de ces résultats. Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 877 223-4471. Il sera possible d'écouter l'enregistrement de la conférence jusqu'à minuit, le 12 mai 2021, en composant le 1 800 585-8367 ou le 416 621-4642 et en entrant le code 4780937.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présente partout aux États Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau croissant de filiales opérationnelles en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez le www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou des expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants suivants sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, la liquidité des marchés du crédit et la capacité de

la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du premier trimestre de 2021 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (« IFRS ») telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (« IASB »), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis ci-dessous.

BAIIA ajusté :

Le BAIIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et le profit ou la perte sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer son rendement.

BAIIA ajusté (non audité, en millions de dollars US)	Trimestres clos les 31 mars	
	2021	2020*
Bénéfice net lié aux activités poursuivies	66,9	55,8
Charges financières, montant net	14,4	14,3
Charge d'impôt sur le résultat	20,4	17,2
Amortissement des immobilisations corporelles	41,2	42,6
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	22,8	19,2
Amortissement des immobilisations incorporelles	14,4	11,7
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	(4,0)
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	-	0,0
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(3,9)	(7,6)
BAIIA ajusté	176,2	149,1

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (« BPA » ajusté), de base ou dilué

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des produits dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, et de la perte liée aux activités abandonnées, après impôt. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un BPA ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations liées aux éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Bénéfice net ajusté <i>(non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les 31 mars	
	2021	2020*
Bénéfice net pour la période	66,9	55,8
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, après impôt	9,9	7,9
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, après impôt	0,2	0,0
Variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, après impôt	-	0,4
Gain de change, montant net, après impôt	(0,0)	(0,9)
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	(4,0)
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, après impôt	(3,3)	(6,6)
Bénéfice net ajusté	73,6	52,6
Bénéfice ajusté par action - de base	0,79	0,62
Bénéfice ajusté par action - dilué	0,77	0,61

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

Note à l'intention du lecteur : Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à www.tfiintl.com.

Renseignements :

Alain Bédard

Président du conseil, président et chef de la direction

TFI International Inc.

647 729-4079

abedard@tfiintl.com