



TFI International communique ses résultats du quatrième trimestre et de l'exercice 2022

- Le bénéfice opérationnel du quatrième trimestre établi à 216,9 M\$ a augmenté de 1 % comparativement au trimestre correspondant de l'exercice précédent
- Le bénéfice net du quatrième trimestre s'est élevé à 153,5 M\$, soit une augmentation de 6 % comparativement au quatrième trimestre de 2021, tandis que le bénéfice net ajusté¹ est en hausse de 2 % à 151,8 M\$
- Au quatrième trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA » dilué) s'est établi à 1,74 \$, une hausse de 14 % comparativement au quatrième trimestre de 2021, tandis que le BPA ajusté dilué¹ de 1,72 \$ affichait une hausse de 10 %
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles au quatrième trimestre ont atteint 248,3 M\$, en hausse de 30 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, et les flux de trésorerie disponibles¹ se sont élevés à 188,3 M\$, en hausse de 56 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent
- Le BPA dilué pour l'exercice complet de 9,02 \$ a augmenté par rapport à 7,91 \$ en 2021, tandis que le BPA dilué ajusté¹ de 8,02 \$ a augmenté par rapport à 5,23 \$
- Le conseil d'administration a approuvé un dividende trimestriel de 0,35 \$, soit une augmentation de 30 %

Montréal, Québec, 6 février 2023 – TFI International Inc. (NYSE et TSX: TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le quatrième trimestre et l'exercice clos le 31 décembre 2022. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« TFI International a réussi à terminer l'année 2022 avec de solides résultats pour le quatrième trimestre, générant un bénéfice opérationnel légèrement supérieur assorti de marges opérationnelles nettement améliorées, une augmentation de 53 % du BPA dilué ajusté de l'exercice complet et une augmentation de 26 % des flux de trésorerie disponibles de l'exercice complet, et ce en dépit de l'instabilité macroéconomique, des dépenses au titre du fonds de roulement liées au carburant, et de la vente des actifs de CFI l'été dernier qui ont servi à renforcer notre combinaison d'activités et nos rendements », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Comme nous l'avons souligné lors de notre récente journée des investisseurs, notre positionnement unique est caractérisé par la diversité de nos secteurs d'activité, une exposition à des marchés spécialisés attrayants et de nombreuses initiatives d'autoprotection qui ont donné des résultats remarquables en période de turbulences économiques. Plus importants encore, notre stabilité relative, l'accroissement de la marge et nos flux de trésorerie disponibles témoignent des inlassables efforts des membres de notre personnel, qui jamais ne perdent de vue nos principes directeurs établis de longue date, quels que soient les facteurs externes. Forts de ce positionnement concurrentiel avantageux et de l'importance que nous accordons aux éléments fondamentaux de l'entreprise, nous continuons d'affecter stratégiquement le capital à des acquisitions attrayantes, avec nos acquisitions potentielles remarquablement solides et la majorité des clôtures attendues au cours du premier semestre de l'année. Au cours du trimestre, le conseil d'administration a approuvé une augmentation de 30 % du dividende trimestriel et nous avons continué de racheter des actions, témoignant de nos perspectives favorables. Nous occupons, au début de 2023, la meilleure position de l'histoire de TFI International et nous avons hâte de créer une valeur ajoutée pour les actionnaires au cours de la prochaine année. »

DONNÉES FINANCIÈRES CHOISIES ET FAITS SAILLANTS (NON AUDITÉS)

Faits saillants financiers (en millions de dollars US, sauf les données par action)	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2022	2021*	2022	2021*
Total des revenus	1 956,7	2 140,9	8 812,5	7 220,4
Revenus avant la surcharge de carburant	1 616,5	1 888,4	7 357,1	6 468,8
BAIIA ajusté ¹	305,0	318,5	1 425,0	1 076,5
Bénéfice opérationnel	216,9	215,0	1 146,0	979,2
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	248,3	190,3	971,6	855,4
Bénéfice net	153,5	144,1	823,2	754,4
BPA – dilué (\$)	1,74	1,52	9,02	7,91
Bénéfice net ajusté ¹	151,8	148,6	731,7	498,3
BPA ajusté – dilué ¹ (\$)	1,72	1,57	8,02	5,23
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	86 670	92 669	89 360	93 054

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

RÉSULTATS DU QUATRIÈME TRIMESTRE

Le total des revenus de 1,96 G\$ se compare à 2,14 G\$ à l'exercice précédent tandis que les revenus de 1,62 G\$ avant la surcharge de carburant se comparent à 1,89 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Ce recul est en principalement attribuable à la vente des activités mexicaines de transport de lots complets, de contrôle de la température et de logistique sans actif de CFI (« CFI ») en août 2022, laquelle a affiché un chiffre d'affaires de 139,2 M\$ au quatrième trimestre de 2021, ainsi qu'à la réduction des volumes dans les opérations de transport de lots brisés aux États-Unis en raison d'une combinaison d'une demande plus faible du marché final et de l'élimination intentionnelle par la Société du fret non rentable.

Le bénéfice opérationnel a augmenté de 1 % pour atteindre 216,9 M\$, par rapport à 215,0 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, avec une amélioration de la marge opérationnelle¹ de 200 points de base, malgré un bénéfice opérationnel de 12,4 M\$ inclus au quatrième trimestre 2021 provenant de CFI.

Le bénéfice net a augmenté de 6 % pour s'établir à 153,5 M\$, par rapport à 144,1 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et le bénéfice net de 1,74 \$ par action diluée a augmenté par rapport à 1,52 \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 151,8 M\$, ou 1,72 \$ par action diluée, comparativement à 148,6 M\$, ou 1,57 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le total des revenus a diminué dans tous les secteurs par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des baisses de 3 % pour le secteur de la livraison de colis et courrier, de 6 % pour le secteur du transport de lots brisés, de 14 % pour le secteur du transport des lots complets et de 11 % pour le secteur de la logistique. Par contre, au quatrième trimestre de 2022, par rapport au quatrième trimestre de 2021, le bénéfice opérationnel était supérieur de 2 % dans le secteur de la livraison de colis et courrier, de 16 % dans le secteur du transport de lots complets et de 4 % dans le secteur de la logistique, et inférieur de 15 % dans le secteur du transport de lots brisés. Le bénéfice opérationnel du secteur de transport des lots complets de l'exercice précédent comprenait une contribution de 12,4 M\$ de CFI qui était partiellement compensé par une augmentation des contributions provenant de la vente d'immobilier de 9,7 M\$ pendant le trimestre. Le bénéfice opérationnel du secteur de transport de lots brisés, plus précisément le transport de lots brisés aux États-Unis a diminué en raison de la baisse des volumes de fret ainsi que des coûts non récurrents liés à la sortie de l'accord de service de transition avec UPS. Le 1er février 2023, le système financier prenant en charge les opérations du secteur de transport de lots brisés aux États-Unis a été migré de UPS vers un système autonome géré par TFI.

RÉSULTATS DE L'EXERCICE

En 2022, le total des revenus s'est établi à 8,81 G\$ par rapport à 7,22 G\$ en 2021. Les revenus avant la surcharge de carburant se sont établis à 7,36 G\$, en hausse de 14 % par rapport à l'exercice précédent.

Le bénéfice opérationnel s'est établi à 1 146,0 M\$ ou 16 % des revenus avant la surcharge de carburant, une hausse de 17 %, comparativement à 979,2 M\$, ou 15 % des revenus avant la surcharge de carburant, à l'exercice précédent. L'augmentation est principalement attribuable aux contributions découlant des acquisitions, y compris un profit de 73,7 M\$ réalisé sur la vente d'une entreprise.

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez-vous reporter à la section « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

Le bénéfice net s'est chiffré à 823,2 M\$, ou 9,02 \$ par action diluée, par rapport à 754,4 M\$, ou 7,91 \$ par action diluée, au cours de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté et le BPA dilué ajusté, mesures non conformes aux IFRS, se sont établis à 731,7 M\$, ou 8,02 \$ par action diluée, en hausse comparativement à 498,3 M\$, ou 5,23 \$ par action diluée, pour la période correspondante de l'exercice précédent.

Au cours de 2022, le total des revenus a augmenté de 1 % dans le secteur de la livraison des colis et courrier, de 43 % dans le secteur du transport de lots brisés, de 13 % dans le secteur du transport de lots complets et de 6 % dans celui de la logistique, par rapport à l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel a augmenté de 24 % dans le secteur de la livraison des colis et courrier et de 59 % dans le secteur du transport des lots complets et diminué de 18 % dans le secteur du transport des lots brisés, en raison principalement de l'inclusion du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses en 2021 et une diminution de 2 % dans le secteur de la logistique.

RÉSULTATS SECTORIELS

Afin de faciliter la comparaison du niveau d'activité commerciale et des coûts opérationnels entre les périodes, la Société compare les revenus avant la surcharge de carburant (les « revenus ») et redistribue les revenus liés à la surcharge de carburant dans les charges liées aux matières et aux services qui sont inclus dans les charges opérationnelles. Veuillez prendre note que cette redistribution n'a aucune incidence sur le « total des revenus ».

Données financières sectorielles choisies

(non audité) (en milliers de dollars US)	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés*	Transport de lots complets	Logistique	Siège social	Éliminations	Total
Trimestre clos le 31 décembre 2022							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	129 074	720 783	403 351	375 968	—	(12 681)	1 616 495
% du total des revenus ²	9 %	46 %	25 %	20 %			100%
BAIIA ajusté ³	43 935	126 307	104 007	43 473	(12 766)	—	304 956
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	34,0 %	17,5 %	25,8 %	11,6 %			18,9%
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	37 563	88 240	71 842	34 204	(14 989)	—	216 860
Marge d'exploitation ^{3,4}	29,1 %	12,2 %	17,8 %	9,1 %			13,4%
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles ³	182 605	2 107 874	1 085 629	263 017	274 595	—	3 913 720
Dépenses en immobilisations, montant net ³	6 045	57 273	14 248	131	58	—	77 755
Trimestre clos le 31 décembre 2021							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	150 074	822 911	506 432	427 561	—	(18 555)	1 888 423
% du total des revenus ²	8 %	44 %	27 %	20 %			100%
BAIIA ajusté ³	43 496	141 189	111 848	42 465	(20 532)	—	318 466
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	29,0 %	17,2 %	22,1 %	9,9 %			16,9%
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	36 713	103 449	61 803	32 869	(19 855)	—	214 979
Marge d'exploitation ^{3,4}	24,5 %	12,6 %	12,2 %	7,7 %			11,4%
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles ³	186 116	2 162 534	1 362 007	292 026	88 059	—	4 090 742
Dépenses en immobilisations, montant net ³	5 926	46 986	15 113	192	20	—	68 237
Cumul annuel au 31 décembre 2022							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	498 972	3 243 557	1 986 331	1 689 122	—	(60 918)	7 357 064
% du total des revenus ²	7 %	45 %	28 %	20 %			100%
BAIIA ajusté ³	160 838	567 759	557 058	178 690	(39 321)	—	1 425 024
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	32,2 %	17,5 %	28,0 %	10,6 %			19,4%
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	134 306	470 807	366 868	140 446	33 611	—	1 146 038
Marge d'exploitation ^{3,4}	26,9 %	14,5 %	18,5 %	8,3 %			15,6%
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles ³	182 605	2 107 874	1 085 629	263 017	274 595	—	3 913 720
Dépenses en immobilisations, montant net ³	10 636	132 814	31 658	676	170	—	175 954
Cumul annuel au 31 décembre 2021							
Revenus avant la surcharge de carburant ¹	560 147	2 440 640	1 901 157	1 620 926	—	(54 085)	6 468 785
% du total des revenus ²	9 %	39 %	30 %	23 %			100%
BAIIA ajusté ³	134 845	415 641	431 181	169 005	(74 193)	—	1 076 479
Marge du BAIIA ajusté ^{3,4}	24,1 %	17,0 %	22,7 %	10,4 %			16,6%
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)	108 440	572 798	230 189	142 794	(74 992)	—	979 229
Marge d'exploitation ^{3,4}	19,4 %	23,5 %	12,1 %	8,8 %			15,1%
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles ³	186 116	2 162 534	1 362 007	292 026	88 059	—	4 090 742
Dépenses en immobilisations, montant net ³	14 445	52 703	69 177	316	141	—	136 782

¹ Inclut les revenus intersectoriels.

² Les revenus sectoriels incluant les revenus liés au carburant et les revenus intersectoriels par rapport aux revenus consolidés incluant les revenus liés au carburant et les revenus intersectoriels.

³ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Pour un rapprochement, veuillez vous reporter à la section « Mesures non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-dessous.

⁴ En pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight de l'exercice précédent.

FLUX DE TRÉSORERIE

Pour 2022, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 971,6 M\$, par rapport à 855,4 M\$ à l'exercice précédent. L'augmentation de 14 % est attribuable à une meilleure performance opérationnelle et aux contributions liées aux acquisitions. Au cours de l'exercice, la Société a versé 665,3 M\$ aux actionnaires, dont 97,3 M\$ en dividendes et 568,0 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions.

Le 15 décembre 2022, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,35 \$ par action ordinaire en circulation qui a été versé le 16 janvier 2023, ce qui représente une augmentation de 30 % par rapport au dividende trimestriel de 0,27 \$ déclaré au quatrième trimestre de 2021.

CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le lundi 6 février 2023 à 17 h (HE) pour parler de ces résultats.

Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 855 327-6837 ou 1 631 891-4304. Il sera possible d'écouter l'enregistrement de la conférence jusqu'à 23 h 59, heure de l'Est, le lundi 20 février 2023 en composant le 1 844 512-2921 ou 1 412 317-6671 et en entrant le code d'accès 10020905.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présent partout aux États-Unis et au Canada par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet » « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou des expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du troisième trimestre de 2022 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (l'IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

Pour obtenir plus de renseignements :

Alain Bédard
Président du conseil, président et chef de la direction
TFI International Inc.
647 729-4079
abedard@tfiintl.com

(en milliers de dollars US)

	Au 31 décembre 2022	Au 31 décembre 2021*
Actifs		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	147 117	19 292
Clients et autres débiteurs	1 030 726	1 056 023
Fournitures en stock	24 181	24 402
Impôt sur le revenu à recouvrer	12 788	6 080
Charges payées d'avance	38 501	54 518
Actifs détenus en vue de la vente	10 250	1 943
Actifs courants	1 263 563	1 162 258
Immobilisations corporelles	2 131 955	2 455 141
Actifs au titre de droit d'utilisation	381 640	398 533
Immobilisations incorporelles	1 592 110	1 792 921
Placements ¹	85 964	31 391
Avantages du personnel	4 359	-
Autres actifs	19 192	13 724
Actifs d'impôt différé	27 047	29 695
Actifs non courants	4 242 267	4 721 405
Total de l'actif	5 505 830	5 883 663
Passifs		
Fournisseurs et autres créditeurs	708 768	861 908
Impôt sur le revenu à payer	41 714	16 552
Provisions	43 903	39 012
Autres passifs financiers	19 275	10 566
Dette à long terme	37 087	363 586
Obligations locatives	115 934	115 344
Passifs courants	966 681	1 406 968
Dette à long terme	1 278 670	1 244 508
Obligations locatives	297 105	313 862
Avantages du personnel	-	68 037
Provisions	131 736	108 145
Autres passifs financiers	382	8 033
Passifs d'impôts différés	368 186	423 755
Passifs non courants	2 076 079	2 166 340
Total du passif	3 042 760	3 573 308
Capitaux propres		
Capital social	1 089 229	1 133 181
Surplus d'apport	41 491	39 150
Cumul des autres éléments du résultat global	(233 321)	(144 665)
Résultats non distribués	1 565 671	1 282 689
Total des capitaux propres	2 463 070	2 310 355

Éventualités, lettres de crédit et autres engagements

Événements postérieurs

Total des passifs et des capitaux propres **5 505 830** **5 883 663**

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

** Le référentiel d'information financière de la Société est les IFRS tel que publié par l'IASB.

¹ Les placements étaient auparavant présentés comme autres actifs et ont été retraités en raison de l'augmentation de la valeur des placements. Les placements comprennent à la fois des placements de niveau 1 et de niveau 3. Les placements de niveau 1 sont 1 027 696 d'actions d'ArcBest Corporation (NYSE : ARCB).

TFI International Inc.

ÉTATS CONSOLIDÉS DU RÉSULTAT NON AUDITÉ
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2022 ET 2021

(en milliers de dollars US, sauf les données par action)

	2022	2021*
Revenus	7 357 064	6 468 785
Surcharge de carburant	1 455 427	751 644
Total des revenus	8 812 491	7 220 429
Charges liées aux matières et aux services	4 592 191	3 815 453
Charges liées au personnel	2 362 856	1 974 081
Autres charges opérationnelles	492 291	380 342
Amortissement des immobilisations corporelles	248 638	225 007
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	126 276	112 782
Amortissement des immobilisations incorporelles	55 679	55 243
Profit sur la vente d'une entreprise	(73 653)	-
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	(283 593)
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(59 661)	(24 644)
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(210)	(1 282)
(Profit) perte sur la vente de terrains et de bâtiments	(43)	19
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(77 911)	(12 209)
Perte sur la vente d'immobilisations incorporelles	-	1
Total des charges opérationnelles	7 666 453	6 241 200
Bénéfice opérationnel	1 146 038	979 229
(Produits financiers) charges financières		
Produits financiers	(1 750)	(5 127)
Charges financières	82 147	78 145
Charges financières, montant net	80 397	73 018
Bénéfice avant impôts sur le résultat	1 065 641	906 211
Charge d'impôt sur le résultat	242 409	151 806
Bénéfice net	823 232	754 405
Bénéfice par action		
Bénéfice de base par action	9,21	8,11
Bénéfice dilué par action	9,02	7,91

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

TFI International Inc.

ÉTATS CONSOLIDÉS DU RÉSULTAT GLOBAL NON AUDITÉS
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2022 ET 2021

(en milliers de dollars US)

	2022	2021*
Bénéfice net	823 232	754 405
Autres éléments du résultat global		
Éléments qui peuvent être reclassés en bénéfice ou perte dans les exercices futurs :		
Écart de conversion	(10 148)	12 960
Couverture d'investissement net, après impôt	(72 046)	(15 542)
Avantages du personnel, après impôt	292	87
Éléments qui ne peuvent jamais être reclassés en bénéfice :		
Réévaluation des régimes à prestations déterminées, après impôt	63 508	(4 128)
Éléments reclassés directement en résultats non distribués :		
Profit latent (perte latente) sur les placements dans des titres de capitaux propres évalués à la juste valeur par le biais des autres éléments du résultat global, après impôt	(5 495)	24 147
Autres éléments du résultat global, après impôt	(23 889)	17 524
Total du résultat global	799 343	771 929

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

TFI International Inc.

ÉTATS CONSOLIDÉS DES CAPITAUX PROPRES NON AUDITÉS
EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2022 ET 2021

(en milliers de dollars US)

	Capital social	Surplus d'apport	Perte latente cumulée des régimes d'avantages du personnel	Écarts de conversion cumulés et couverture d'investissement net	Gain (perte) cumulé(e) sur les placements dans des titres de capitaux propres	Résultats non distribués	Total des capitaux propres attribuables aux propriétaires de la Société
Solde au 31 décembre 2021*	1 133 181	39 150	(292)	(156 926)	12 553	1 282 689	2 310 355
Bénéfice net	-	-	-	-	-	823 232	823 232
Autres éléments du résultat global, après impôt	-	-	292	(82 194)	(5 495)	63 508	(23 889)
Gain réalisé (perte réalisée) sur les titres de capitaux propres	-	-	-	-	(1 259)	1 259	-
Total du résultat global	-	-	292	(82 194)	(6 754)	887 999	799 343
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions, après impôt	-	16 298	-	-	-	-	16 298
Options d'achat d'actions exercées, après impôt	22 800	(6 298)	-	-	-	-	16 502
Dividendes aux propriétaires de la Société	-	-	-	-	-	(102 615)	(102 615)
Rachat d'actions propres	(68 536)	-	-	-	-	(499 447)	(567 983)
Règlement net des unités d'actions restreintes, après impôt	1 784	(7 659)	-	-	-	(2 955)	(8 830)
Total des transactions avec les propriétaires inscrites directement dans les capitaux propres	(43 952)	2 341	-	-	-	(605 017)	(646 628)
Solde au 31 décembre 2022	1 089 229	41 491	-	(239 120)	5 799	1 565 671	2 463 070
Solde au 31 décembre 2020	1 120 049	19 783	(379)	(154 344)	-	803 503	1 788 612
Bénéfice net*	-	-	-	-	-	754 405	754 405
Autres éléments du résultat global, après impôt	-	-	87	(2 582)	24 147	(4 128)	17 524
Gain réalisé (perte réalisée) sur les titres de capitaux propres	-	-	-	-	(11 594)	11 594	-
Total du résultat global	-	-	87	(2 582)	12 553	761 871	771 929
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions, après impôt	-	27 577	-	-	-	-	27 577
Options d'achat d'actions exercées, après impôt	26 324	(3 266)	-	-	-	-	23 058
Émission d'actions, après dépenses	-	-	-	-	-	-	-
Dividendes aux propriétaires de la Société	-	-	-	-	-	(89 121)	(89 121)
Rachat d'actions propres	(23 449)	-	-	-	-	(174 704)	(198 153)
Règlement net des unités d'actions restreintes, après impôt	10 257	(4 944)	-	-	-	(18 860)	(13 547)
Total des transactions avec les propriétaires inscrites directement dans les capitaux propres	13 132	19 367	-	-	-	(282 685)	(250 186)
Solde au 31 décembre 2021*	1 133 181	39 150	(292)	(156 926)	12 553	1 282 689	2 310 355

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

TFI International Inc.

ÉTATS CONSOLIDÉS DES FLUX DE TRÉSORERIE NON AUDITÉS

EXERCICES CLOS LES 31 DÉCEMBRE 2022 ET 2021

(en milliers de dollars US)

	2022	2021*
Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles		
Bénéfice net	823 232	754 405
Ajustements pour tenir compte des éléments suivants :		
Amortissement des immobilisations corporelles	248 638	225 007
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	126 276	112 782
Amortissement des immobilisations incorporelles	55 679	55 243
Transactions dont le paiement est fondé sur des actions	14 648	15 424
Charges financières, montant net	80 397	73 018
Charge d'impôt sur le résultat	242 409	151 806
Profit sur la vente d'une entreprise	(73 653)	-
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	(283 593)
Profit sur la vente d'immobilisations corporelles	(59 704)	(24 625)
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(210)	(1 282)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(77 911)	(12 209)
Perte sur la vente d'immobilisations incorporelles	-	1
Avantages du personnel	14 946	(20 193)
Provisions après les paiements	26 044	21 890
Variation nette des éléments hors caisse du fonds de roulement opérationnel	(147 453)	41 940
Intérêts payés	(77 512)	(65 453)
Impôt sur le revenu payé	(224 181)	(188 810)
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	971 645	855 351
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement		
Acquisitions d'immobilisations corporelles	(350 824)	(268 656)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	128 821	92 842
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	131 250	19 869
Achats d'immobilisations incorporelles	(6 120)	(7 143)
Produits de la vente d'immobilisations incorporelles	250	-
Produits de la vente d'une entreprise, déduction faite de la trésorerie vendue	546 228	-
Regroupements d'entreprises, déduction faite de la trésorerie acquise	(158 251)	(1 008 131)
Achats de placements	(80 551)	(35 913)
Produits de la vente de placements	12 930	40 686
Autres	(311)	3 789
Flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement	223 422	(1 162 657)
Flux de trésorerie liés aux activités de financement		
Diminution (augmentation) nette du découvert bancaire	7 490	(7 173)
Produits tirés de la dette à long terme	334 164	661 039
Remboursement de la dette à long terme	(369 692)	(43 868)
(Augmentation) diminution nette des facilités renouvelables	(236 502)	118 859
Remboursement des obligations locatives	(123 606)	(115 336)
Remboursement des autres passifs financiers	(21 108)	(11 216)
Dividendes versés	(97 321)	(85 386)
Rachat d'actions propres	(567 983)	(198 153)
Produits tirés de l'exercice d'options d'achat d'actions	16 502	20 114
Paiement pour le règlement d'unités d'actions restreintes	(9 186)	(16 579)
Flux de trésorerie nets liés aux activités de financement	(1 067 242)	322 301
Variation nette de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	127 825	14 995
Trésorerie et équivalents de trésorerie, au début de l'exercice	19 292	4 297
Trésorerie et équivalents de trésorerie, à la fin de l'exercice	147 117	19 292

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

INFORMATION SECTORIELLE

Information géographique (non auditée)

Le total des revenus est attribué aux emplacements géographiques en fonction de l'emplacement du service.

	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Éliminations	Total
2022						
Canada	650 844	667 506	1 182 198	256 714	(34 202)	2 723 060
États-Unis	-	3 355 657	1 268 840	1 488 941	(41 632)	6 071 806
Mexique	-	-	-	17 625	-	17 625
Total des revenus	650 844	4 023 163	2 451 038	1 763 280	(75 834)	8 812 491
2021						
Canada	641 449	576 311	912 166	269 568	(31 193)	2 368 301
États-Unis	-	2 239 079	1 250 586	1 370 843	(30 041)	4 830 467
Mexique	-	-	-	21 661	-	21 661
Total des revenus	641 449	2 815 390	2 162 752	1 662 072	(61 234)	7 220 429

Livraison de colis et courrier

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2022	%	2021	%	2022	%	2021	%
Total des revenus	172 381		177 368		650 844		641 449	
Surcharge de carburant	(43 307)		(27 294)		(151 872)		(81 302)	
Revenus	129 074	100,0 %	150 074	100,0 %	498 972	100,0 %	560 147	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	42 784	33,1 %	60 636	40,4 %	167 725	33,6 %	243 786	43,5 %
Charges liées au personnel	35 877	27,8 %	39 060	26,0 %	144 650	29,0 %	154 820	27,6 %
Autres charges opérationnelles	6 667	5,2 %	6 905	4,6 %	26 845	5,4 %	26 762	4,8 %
Amortissement des immobilisations corporelles	3 080	2,4 %	3 297	2,2 %	12 863	2,6 %	12 392	2,2 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	3 135	2,4 %	3 300	2,2 %	13 024	2,6 %	13 109	2,3 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	157	0,1 %	186	0,1 %	645	0,1 %	903	0,2 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(189)	-0,1 %	(23)	-0,0 %	(1 087)	-0,2 %	(59)	-0,0 %
(Profit) perte sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	-	-	-	-	1	0,0 %	(7)	-0,0 %
Perte sur la vente d'immobilisations incorporelles	-	-	-	-	-	-	1	0,0 %
Bénéfice opérationnel	37 563	29,1 %	36 713	24,5 %	134 306	26,9 %	108 440	19,4 %
BALIA ajusté¹	43 935	34,0 %	43 496	29,0 %	160 838	32,2 %	134 845	24,1 %
Rendement du capital investi¹		32,5 %		25,3 %				

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-après pour un rapprochement.

Données opérationnelles (non audité) (Revenus en dollars américains)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2022	2021	Variation	%	2022	2021	Variation	%
Revenus par livre (incluant le carburant)	0,47 \$	0,43 \$	0,04 \$	9,3 %	0,48 \$	0,44 \$	0,04 \$	9,1 %
Revenus par livre (excluant le carburant)	0,35 \$	0,36 \$	(0,01) \$	-2,8 %	0,37 \$	0,39 \$	(0,02) \$	-5,1 %
Revenus par colis (excluant le carburant)	5,59 \$	6,11 \$	(0,52) \$	-8,5 %	5,88 \$	6,21 \$	(0,33) \$	-5,3 %
Tonnage (en milliers de tonnes métriques)	167	187	(20)	-10,7 %	614	656	(42)	-6,4 %
Colis (en milliers)	23 107	24 581	(1 474)	-6,0 %	84 915	90 257	(5 342)	-5,9 %
Poids moyen par colis (en lb)	15,93	16,77	(0,84)	-5,0 %	15,94	16,03	(0,09)	-0,6 %
Nombre moyen de véhicules	1 028	1 139	(111)	-9,7 %	1 046	1 069	(23)	-2,2 %
Revenus hebdomadaires, par véhicule (incluant le carburant, en milliers de dollars US)	12,90 \$	11,98 \$	0,92 \$	7,7 %	11,97 \$	11,54 \$	0,43 \$	3,7 %

Transport de lots brisés

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2022	%	2021	%	2022	%	2021*	%
Total des revenus	903 713		959 546		4 023 163		2 815 390	
Surcharge de carburant	(182 930)		(136 635)		(779 606)		(374 750)	
Revenus	720 783	100,0 %	822 911	100,0 %	3 243 557	100,0 %	2 440 640	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	226 839	31,5 %	274 166	33,3 %	1 003 662	30,9 %	848 273	34,8 %
Charges liées au personnel	311 248	43,2 %	348 237	42,3 %	1 432 857	44,2 %	1 022 214	41,9 %
Autres charges opérationnelles	58 050	8,1 %	60 196	7,3 %	243 347	7,5 %	155 992	6,4 %
Amortissement des immobilisations corporelles	26 374	3,7 %	25 846	3,1 %	104 850	3,2 %	73 242	3,0 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	9 641	1,3 %	9 398	1,1 %	38 985	1,2 %	33 050	1,4 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	2 065	0,3 %	2 495	0,3 %	8 831	0,3 %	9 768	0,4 %
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	-	-	-	-	(271 593)	-11,1 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(1 601)	-0,2 %	(842)	-0,1 %	(4 056)	-0,1 %	(907)	-0,0 %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(60)	-0,0 %	(35)	-0,0 %	(12)	-0,0 %	(573)	-0,0 %
(Profit) perte sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(13)	-0,0 %	1	0,0 %	(55 714)	-1,7 %	(1 624)	-0,1 %
Bénéfice opérationnel	88 240	12,2 %	103 449	12,6 %	470 807	14,5 %	572 798	23,5 %
BAIIA ajusté¹	126 307	17,5 %	141 189	17,2 %	567 759	17,5 %	415 641	17,0 %

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-après pour un rapprochement.

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

Données opérationnelles (non audité) (Revenus en dollars américains)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2022	2021	Variation	%	2022	2021	Variation	%
Transport de lots brisés - États-Unis								
Revenus (en milliers de dollars) ¹	475 389	568 761	(93 372)	-16,4%	2 186 668	1 586 228	600 440	37,9 %
Ratio d'exploitation ajusté ²	90,4 %	89,4 %			89,9 %	90,1 %		
Revenus par cent livres (excluant le carburant) ¹	30,05 \$	29,20 \$	0,85 \$	2,9%	29,67 \$	28,52 \$	1,15 \$	4,0 %
Revenus par expédition (excluant le carburant) ¹	322,74 \$	310,97 \$	11,77 \$	3,8%	320,20 \$	299,91 \$	20,29 \$	6,8 %
Revenus par cent livres (incluant le carburant) ¹	39,04 \$	34,76 \$	4,28 \$	12,3%	38,03 \$	33,57 \$	4,46 \$	13,3 %
Revenus par expédition (incluant le carburant) ¹	419,26 \$	371,17 \$	49,09 \$	13,3%	410,38 \$	353,06 \$	57,32 \$	16,2 %
Tonnage (en milliers de tonnes) ¹	791	974	(183)	-18,8%	3 685	2 781	904	32,5 %
Expéditions (en milliers) ¹	1 473	1 829	(356)	-19,5%	6 829	5 289	1 540	29,1 %
Poids moyen par expédition (en lb) ¹	1 074	1 065	9	0,8%	1 079	1 052	27	2,6 %
Distance moyenne par trajet (en miles) ¹	1 092	1 110	(18)	-1,6%	1 101	1 089	12	1,1 %
Nombre moyen de véhicules ⁴	4 410	4 583	(173)	-3,8%	4 685	4 866	(181)	-3,7 %
Rendement du capital investi ^{2,3}	18,8 %	-						
Transport de lots brisés - Canada								
Revenus (en milliers de dollars)	123 176	144 697	(21 521)	-14,9%	548 012	556 891	(8 879)	-1,6 %
Ratio d'exploitation ajusté ²	75,3 %	78,3 %			74,0 %	79,9 %		
Revenus par cent livres (excluant le carburant)	10,84 \$	11,13 \$	(0,29) \$	-2,6%	11,26 \$	10,80 \$	0,46 \$	4,3 %
Revenus par expédition (excluant le carburant)	235,97 \$	223,30 \$	12,67 \$	5,7%	241,95 \$	222,40 \$	19,55 \$	8,8 %
Revenus par cent livres (incluant le carburant) ¹	14,46 \$	13,33 \$	1,13 \$	8,5%	14,65 \$	12,62 \$	2,03 \$	16,1 %
Revenus par expédition (incluant le carburant) ¹	314,61 \$	267,43 \$	47,18 \$	17,6%	314,88 \$	260,01 \$	54,87 \$	21,1 %
Tonnage (en milliers de tonnes)	568	650	(82)	-12,6%	2 434	2 579	(145)	-5,6 %
Expéditions (en milliers)	522	648	(126)	-19,4%	2 265	2 504	(239)	-9,5 %
Poids moyen par expédition (en lb)	2 176	2 006	170	8,5%	2 149	2 060	89	4,3 %
Distance moyenne par trajet (en miles)	734	791	(57)	-7,2%	748	773	(25)	-3,2 %
Nombre moyen de véhicules	808	810	(2)	-0,2%	800	837	(37)	-4,4 %
Rendement du capital investi ²	24,0 %	17,8 %						

¹ Les statistiques opérationnelles excluent les résultats de Ground Freight Pricing (« GFP »).

² Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-après pour obtenir un rapprochement.

³ Le rendement du capital investi pour le secteur du transport de lots brisés des États-Unis n'est pas divulgué, car les renseignements pour les douze derniers mois ne sont pas disponibles pour l'exercice 2021, puisqu'il a été acquis le 30 avril 2021.

⁴ Le nombre moyen de véhicules pour l'exercice clos le 31 décembre 2021 a été ajusté pour calculer la moyenne depuis l'acquisition de UPS Freight le 30 avril 2021. Au 31 décembre 2022 le nombre de véhicules actifs était de 4 046.

Transport de lots complets

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2022	%	2021	%	2022	%	2021	%
Total des revenus	502 784		584 009		2 451 038		2 162 752	
Surcharge de carburant	(99 433)		(77 577)		(464 707)		(261 595)	
Revenus	403 351	100,0 %	506 432	100,0 %	1 986 331	100,0 %	1 901 157	100,0 %
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	174 305	43,2 %	221 538	43,7 %	821 442	41,4 %	823 645	43,3 %
Charges liées au personnel	115 449	28,6 %	160 351	31,7 %	585 891	29,5 %	604 041	31,8 %
Autres charges opérationnelles	13 709	3,4 %	19 193	3,8 %	76 612	3,9 %	66 468	3,5 %
Amortissement des immobilisations corporelles	26 695	6,6 %	35 652	7,0 %	129 013	6,5 %	137 301	7,2 %
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	15 730	3,9 %	15 087	3,0 %	59 473	3,0 %	52 680	2,8 %
Amortissement des immobilisations incorporelles	5 699	1,4 %	5 960	1,2 %	23 944	1,2 %	21 580	1,1 %
Profit sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(3 981)	-1,0 %	(6 338)	-1,3 %	(54 481)	-2,7 %	(23 747)	-1,2 %
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	(138)	-0,0 %	(160)	-0,0 %	(191)	-0,0 %	(431)	-0,0 %
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(15 959)	-4,0 %	(6 649)	-1,3 %	(22 240)	-1,1 %	(10 569)	-0,6 %
Profit sur la cession d'immobilisations incorporelles	-	-	(5)	-0,0 %	-	-	-	-
Bénéfice opérationnel	71 842	17,8 %	61 803	12,2 %	366 868	18,5 %	230 189	12,1 %
BAIIA ajusté¹	104 007	25,8 %	111 848	22,1 %	557 058	28,0 %	431 181	22,7 %

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-après pour obtenir un rapprochement.

Communiqué de presse sur les résultats

Données opérationnelles (non audité)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2022	2021	Variance	%	2022	2021	Variance	%
Transport spécialisé de lots complets²								
Revenus (en milliers de dollars US)	325 493	328 648	(3 154)	-1,0%	1 362	1 233	128 599	10,4%
Ratio d'exploitation ajusté ¹	87,4%	89,6%			83,1%	88,7%		
Nombre moyen de tracteurs	3 839	3 845	(7)	-0,2%	3 641	3 722	(81)	-2,2%
Nombre moyen de remorques	11 004	11 302	(298)	-2,6%	10 833	10 912	(79)	-0,7%
Âge des tracteurs	3,6	3,4	0,2	5,5%	3,6	3,4	0,2	5,5%
Âge des remorques	11,5	10,5	1,0	9,8%	11,5	10,5	1,0	9,8%
Nombre moyen d'entrepreneurs indépendants	1 193	1,201	(8)	-0,7%	1 126	1 217	(91)	-7,5%
Rendement du capital investi ¹	13,4%	9,2%						
Transport conventionnel de lots complets - Canada								
Revenus (en milliers de dollars US)	79 101	73 786	5 315	7,2%	322 553	250 177	72 376	28,9%
Ratio d'exploitation ajusté ¹	81,1%	88,4%			78,7%	87,9%		
Millage total (en milliers)	24 498	26 467	(1 969)	-7,4%	93 923	92 236	1 687	1,8%
Nombre moyen de tracteurs	858	728	130	17,9%	741	640	102	15,9%
Nombre moyen de remorques	3 636	3 401	235	6,9%	3 456	2 884	572	19,8%
Âge des tracteurs	3,5	4,1	(0,6)	-13,7%	3,5	4,1	(0,6)	-13,7%
Âge des remorques	7,3	7,5	(0,2)	-2,5%	7,3	7,5	(0,2)	-2,5%
Nombre moyen d'entrepreneurs indépendants	254	324	(70)	-21,7%	269	306	(37)	-12,0%
Rendement du capital investi ¹	21,3%	10,9%						

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-après pour obtenir un rapprochement.

² Chiffres comparatifs retraités pour tenir compte des changements dans les segments opérationnels des activités spécialisées du secteur du transport conventionnel de lots complets aux États-Unis suite à la vente des activités de CFI.

Logistique

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre				Exercices clos les 31 décembre			
	2022	2021	Variance	%	2022	2021	Variance	%
Total des revenus	394 071	441 086			1 763 280	1 662 072		
Surcharge de carburant	(18 103)	(13 525)			(74 158)	(41 146)		
Revenus	375 968	427 561			1 689 122	1 620 926		
Charges liées aux matières et aux services (déduction faite de la surcharge de carburant)	269 625	323 164			1 232 049	1 223 846		
Charges liées au personnel	35 770	29 419			143 505	116 523		
Autres charges opérationnelles	27 107	32 443			134 923	111 742		
Amortissement des immobilisations corporelles	333	375			1 460	1 581		
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	3 644	3 442			14 794	13 943		
Amortissement des immobilisations incorporelles	5 292	5 776			21 990	22 684		
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-			-	(12 000)		
(Profit) perte sur la vente de matériel roulant et d'équipement	(7)	70			(37)	70		
Profit sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation	-	-			(8)	(260)		
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	-	3			-	3		
Bénéfice opérationnel	34 204	32 869			140 446	142 794		
BAlIA ajusté¹	43 473	42 465			178 690	169 005		
Rendement du capital investi¹	21,9 %	19,9 %						

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS et autres mesures financières » ci-après pour obtenir un rapprochement.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS ET AUTRES MESURES FINANCIÈRES

Les données financières ont été établies conformément aux IFRS et comprennent les mesures suivantes :

Charges opérationnelles : Les charges opérationnelles incluent : a) les charges liées aux matières et aux services, lesquelles se composent principalement des coûts liés aux entrepreneurs indépendants et à l'exploitation des véhicules; les charges liées à l'exploitation des véhicules se composent principalement des coûts liés au carburant, aux réparations et à l'entretien, aux coûts de location de véhicules, aux assurances, aux permis ainsi qu'aux fournitures opérationnelles; b) les charges liées au personnel; c) les autres charges opérationnelles qui se composent principalement des coûts liés au loyer des bureaux et des terminaux, aux taxes, au chauffage, aux télécommunications, à l'entretien, à la sécurité et aux autres frais d'administration; d) l'amortissement des immobilisations corporelles, des actifs au titre de droits d'utilisation et des immobilisations incorporelles, et le profit ou la perte sur la vente de matériel roulant et d'équipement, sur la décomptabilisation d'actifs au titre de droits d'utilisation, sur la vente d'entreprises et la vente de terrains et bâtiments et sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente; e) le profit résultant d'une acquisition à des conditions avantageuses et f) la dépréciation des immobilisations incorporelles.

Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) : Bénéfice net ou perte nette avant produits financiers et charges financières et charge d'impôt sur le résultat, comme il est indiqué dans les états financiers consolidés.

Le présent communiqué de presse comprend des mentions à certaines mesures financières non conformes aux IFRS comme décrites ci-après. Ces mesures financières non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des mesures IFRS utilisées pour préparer les états financiers de la Société et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et un rapprochement de chaque mesure non conforme aux IFRS à la mesure la plus directement comparable établie conformément aux IFRS sont fournis ci-après.

Bénéfice net ajusté : Le bénéfice net ou la perte nette, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, de la dépréciation des actifs incorporels, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments, d'actifs détenus en vue de la vente de terrains et de bâtiments et sur la vente d'une entreprise et dépenses directement attribuables à la vente, du profit ou de la perte sur la cession d'immobilisations incorporelles, et de la réforme fiscale américaine. La Société présente un bénéfice net ajusté et un BPA ajusté pour donner une meilleure indication du bénéfice net et du bénéfice par action qui auraient été enregistrés dans le contexte des regroupements d'entreprises importants, sans tenir compte de l'incidence de facteurs particuliers et pour montrer le résultat d'un point de vue strictement opérationnel. L'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises comprend la charge d'amortissement au titre des relations clients, des marques de commerce et des clauses de non-concurrence qui est comptabilisé dans le cadre des regroupements d'entreprises, ainsi que l'incidence fiscale de cet amortissement. La direction est également d'avis qu'en excluant l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, elle fournit de plus amples renseignements sur l'amortissement de la portion, après impôt, des immobilisations incorporelles qui n'auront pas besoin d'être remplacées pour maintenir la capacité de la Société à générer des flux de trésorerie futurs similaires. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Rapprochement du bénéfice net ajusté :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos		Exercices clos	
	2022	les 31 décembre 2021*	2022	les 31 décembre 2021*
Bénéfice net	153 494	144 139	823 232	754 405
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	13 969	13 128	52 003	50 498
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles	90	1 571	216	1 932
(Gain) perte de change, montant net	(564)	(939)	556	(1 471)
Profit sur la vente d'une entreprise et les coûts directs attribuables	2 069	—	(69 753)	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	(283 593)
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(15 941)	(6 638)	(77 870)	(11 978)
(Profit) perte sur la cession d'immobilisations incorporelles	—	(5)	—	1
Incidence fiscale des ajustements	(1 358)	(2 636)	3 284	(11 446)
Bénéfice net ajusté¹	151 759	148 620	731 668	498 348
BPA ajusté – de base¹	1,75	1,60	8,19	5,36
BPA ajusté – dilué¹	1,72	1,57	8,02	5,23

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

Bénéfice ajusté par action (« BPA ajusté ») – de base : Bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires.

BPA ajusté – dilué : Bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires diluées.

BAIIA ajusté : Bénéfice net ou perte nette avant produits financiers et charges financières, charge d'impôt sur le résultat, amortissement, dépréciation des actifs incorporels, profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, et profit ou perte sur la vente de terrains et bâtiments, d'actifs détenus en vue de la vente, de la vente d'une entreprise et profit ou perte sur la cession d'immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

BAIIA sectoriel ajusté se rapporte au bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) avant amortissement, dépréciation des actifs incorporels, profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, profit ou perte sur la vente d'une entreprise, de terrains et bâtiments, et d'actifs détenus en vue de la vente et profit ou perte sur la cession d'immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

Rapprochement du BAIIA ajusté consolidé :

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2022	2021	2022	2021*
Bénéfice net	153 494	144 139	823 232	754 405
Charges financières, montant net	16 963	21 441	80 397	73 018
Charge d'impôt sur le résultat	46 403	49 399	242 409	151 806
Amortissement des immobilisations corporelles	56 587	65 294	248 638	225 007
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	32 150	31 190	126 276	112 782
Amortissement des immobilisations incorporelles	13 262	13 653	55 679	55 243
(Profit) perte sur la vente d'une entreprise	2 069	—	(73 653)	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	(283 593)
(Profit) perte sur la vente de terrains et de bâtiments	—	9	(43)	19
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(15 972)	(6 654)	(77 911)	(12 209)
(Profit) perte sur la vente d'immobilisations incorporelles	—	(5)	—	1
BAIIA ajusté	304 956	318 466	1 425 024	1 076 479

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

Rapprochement du BAIIA sectoriel ajusté :

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2022	2021	2022	2021*
Livraison de colis et courrier				
Bénéfice opérationnel	37 563	36 713	134 306	108 440
Amortissement	6 372	6 783	26 532	26 404
Perte sur la vente d'immobilisations incorporelles	—	—	—	1
BAIIA ajusté	43 935	43 496	160 838	134 845
Transport de lots brisés				
Bénéfice opérationnel	88 240	103 449	470 807	572 798
Amortissement	38 080	37 739	152 666	116 060
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	(271 593)
(Profit) perte sur la vente de terrains et de bâtiments	(1)	6	—	16
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(12)	(5)	(55 714)	(1 640)
BAIIA ajusté	126 307	141 189	567 759	415 641
Transport de lots complets				
Bénéfice opérationnel	71 842	61 803	366 868	230 189
Amortissement	48 124	56 699	212 430	211 561
(Profit) perte sur la vente de terrains et de bâtiments	1	—	(43)	—
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(15 960)	(6 649)	(22 197)	(10 569)
Profit sur la cession d'immobilisations incorporelles	—	(5)	—	—
BAIIA ajusté	104 007	111 848	557 058	431 181
Logistique				
Bénéfice opérationnel	34 204	32 869	140 446	142 794
Amortissement	9 269	9 593	38 244	38 208
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	(12 000)
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	—	3	—	3
BAIIA ajusté	43 473	42 465	178 690	169 005
Siège social				
Perte opérationnelle	(14 989)	(19 855)	33 611	(74 992)
Amortissement	154	(677)	721	799
(Profit) perte sur la vente d'une entreprise	2 069	—	(73 653)	—
BAIIA ajusté	(12 766)	(20 532)	(39 321)	(74 193)

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

La **marge du BAIIA ajustée** est calculée comme le BAIIA ajusté en tant que pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

La **marge d'exploitation** est calculée comme le bénéfice opérationnel (perte opérationnelle) en tant que pourcentage des revenus avant la surcharge de carburant.

Ratio d'exploitation ajusté : Charges opérationnelles, avant profit réalisé sur la vente d'une entreprise, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et du profit ou de la perte sur la vente de terrains et bâtiments, et d'actifs détenus en vue de la vente et profit ou perte sur la cession d'actifs incorporels (« **charges opérationnelles ajustées** ») déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant, divisées par les revenus avant la surcharge de carburant. Bien que le ratio d'exploitation ajusté ne soit pas une mesure financière définie par les IFRS, il constitue une mesure largement répandue dans l'industrie du transport, et la Société le considère comme un indicateur valable à des fins de comparaison pour évaluer sa performance. En outre, afin de faciliter la comparaison du niveau d'activité commerciale et des coûts opérationnels entre les périodes, la Société compare les revenus avant la surcharge de carburant (les « revenus ») et redistribue les revenus liés à la surcharge de carburant dans les charges liées aux matières et aux services qui sont incluses dans les charges opérationnelles.

Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté consolidé :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2022	2021	2022	2021
Charges opérationnelles	1 739 834	1 925 935	7 666 453	6 241 200
(Profit) perte sur la vente d'une entreprise	(2 069)	—	73 653	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	283 593
Profit (perte) sur la vente de terrains et de bâtiments	—	(9)	43	(19)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	15 972	6 654	77 911	12 209
Profit (perte) sur cession d'actifs incorporels	—	5	—	(1)
Charges opérationnelles ajustées	1 753 737	1 932 585	7 818 060	6 536 982
Revenus liés à la surcharge de carburant	(340 199)	(252 491)	(1 455 427)	(751 644)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	1 413 538	1 680 094	6 362 633	5 785 338
Revenus avant la surcharge de carburant	1 616 495	1 888 423	7 357 064	6 468 785
Ratio d'exploitation ajusté	87,4%	89,0%	86,5%	89,4%

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté des secteurs isolables du transport de lots brisés et transport de lots complets et rapprochement des secteurs opérationnels du transport de lots complets :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2022	2021*	2022	2021*
Transport de lots brisés				
Total des revenus	903 713	959 546	4 023 163	2 815 390
Total des charges opérationnelles	815 473	856 097	3 552 356	2 242 592
Bénéfice opérationnel	88 240	103 449	470 807	572 798
Charges opérationnelles	815 473	856 097	3 552 356	2 242 592
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	271 593
Profit (perte) sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	13	(1)	55 714	1 624
Charges opérationnelles ajustées	815 486	856 096	3 608 070	2 515 809
Revenus liés à la surcharge de carburant	(182 930)	(136 635)	(779 606)	(374 750)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	632 556	719 461	2 828 464	2 141 059
Revenus avant la surcharge de carburant	720 783	822 911	3 243 557	2 440 640
Ratio d'exploitation ajusté	87,8 %	87,4 %	87,2 %	87,7%
Transport de lots brisés - Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport de lots brisés - États-Unis	601 436	680 212	2 709 762	1 889 611
Transport de lots brisés - Canada	123 176	144 697	548 012	556 891
Éliminations	(3 829)	(1 998)	(14 217)	(5 862)
	720 783	822 911	3 243 557	2 440 640
Transport de lots brisés - Revenus liés à la surcharge de carburant				
Transport de lots brisés - États-Unis	142 180	108 275	615 840	281 110
Transport de lots brisés - Canada	41 051	28 598	165 185	94 166
Éliminations	(301)	(238)	(1 419)	(526)
	182 930	136 635	779 606	374 750
Transport de lots brisés - Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Transport de lots brisés - États-Unis	57 819	72 077	327 793	459 071
Transport de lots brisés - Canada	30 421	31 372	143 014	113 727
	88 240	103 449	470 807	572 798
Transport de lots brisés - États-Unis				
Charges opérationnelles*	685 797	716 410	2 997 809	1 711 650
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	-	-	-	271 593
Profit (perte) sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	-	(7)	55 054	(17)
Charges opérationnelles ajustées	685 797	716 403	3 052 863	1 983 226
Revenus liés à la surcharge de carburant	(142 180)	(108 275)	(615 840)	(281 110)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite de la surcharge de carburant	543 617	608 128	2 437 023	1 702 116
Revenus avant la surcharge de carburant	601 436	680 212	2 709 762	1 889 611
Ratio d'exploitation ajusté	90,4 %	89,4 %	89,9 %	90,1%
Transport de lots brisés - Canada				
Charges opérationnelles*	133 806	141 923	570 183	537 330
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	13	6	660	1 641
Charges opérationnelles ajustées	133 819	141 929	570 843	538 971
Revenus liés à la surcharge de carburant	(41 051)	(28 598)	(165 185)	(94 166)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite de la surcharge de carburant	92 768	113 331	405 658	444 805
Revenus avant la surcharge de carburant	123 176	144 697	548 012	556 891
Ratio d'exploitation ajusté	75,3 %	78,3 %	74,0 %	79,9%

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

Rapprochement du ratio d'exploitation ajusté des secteurs isolables du transport de lots brisés et transport de lots complets et rapprochement des secteurs opérationnels du transport de lots complets (suite) :

(non audité) (en milliers de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2022	2021*	2022	2021*
Transport de lots complets				
Total des revenus	502 784	584 009	2 451 038	2 162 752
Total des charges opérationnelles	430 942	522 206	2 084 170	1 932 563
Bénéfice opérationnel	71 842	61 803	366 868	230 189
Charges opérationnelles	430 942	522 206	2 084 170	1 932 563
Profit sur la vente d'une entreprise	—	—	—	—
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	15 959	6 649	22 240	10 569
Charges opérationnelles ajustées	446 901	528 855	2 106 410	1 943 132
Revenus liés à la surcharge de carburant	(99 433)	(77 577)	(464 707)	(261 595)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	347 468	451 278	1 641 703	1 681 537
Revenus avant la surcharge de carburant	403 351	506 432	1 986 331	1 901 157
Ratio d'exploitation ajusté	86,1 %	89,1 %	82,7 %	88,4 %
Transport de lots complets - Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport conventionnel de lots complets - États-Unis ¹	—	106 171	310 026	424 320
Transport conventionnel de lots complets - Canada	79 101	73 786	322 553	250 177
Transport spécialisé de lots complets ¹	325 493	328 648	1 362 390	1 233 761
Éliminations	(1 243)	(2 173)	(8 638)	(7 101)
	403 351	506 432	1 986 331	1 901 157
Transport de lots complets - Revenus liés à la surcharge de carburant				
Transport conventionnel de lots complets - États-Unis ¹	—	20 337	82 059	72 527
Transport conventionnel de lots complets - Canada	17 307	9 414	62 929	29 043
Transport spécialisé de lots complets ¹	82 288	48 045	321 362	160 574
Éliminations	(162)	(219)	(1 643)	(549)
	99 433	77 577	464 707	261 595
Transport de lots complets - Bénéfice opérationnel				
Transport conventionnel de lots complets - États-Unis ¹	—	12 409	46 133	49 989
Transport conventionnel de lots complets - Canada	30 463	8 565	84 321	30 367
Transport spécialisé de lots complets ¹	41 379	40 829	236 414	149 833
	71 842	61 803	366 868	230 189
Transport conventionnel de lots complets - États-Unis¹				
Charges opérationnelles*	—	114 099	345 952	446 858
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	—	—	—	—
Charges opérationnelles ajustées	—	114 099	345 952	446 858
Revenus liés à la surcharge de carburant	—	(20 337)	(82 059)	(72 527)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	—	93 762	263 893	374 331
Revenus avant la surcharge de carburant	—	106 171	310 026	424 320
Ratio d'exploitation ajusté	—	88,3 %	85,1 %	88,2 %
Transport conventionnel de lots complets - Canada				
Charges opérationnelles*	65 945	74 635	301 161	248 853
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	15 485	—	15 529	17
Charges opérationnelles ajustées	81 430	74 635	316 690	248 870
Revenus liés à la surcharge de carburant	(17 307)	(9 414)	(62 929)	(29 043)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	64 123	65 221	253 761	219 827
Revenus avant la surcharge de carburant	79 101	73 786	322 553	250 177
Ratio d'exploitation ajusté	81,1 %	88,4 %	78,7 %	87,9 %
Transport spécialisé de lots complets¹				
Charges opérationnelles*	366 402	335 864	1 447 338	1 244 502
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	474	6 649	6 711	10 552
Charges opérationnelles ajustées	366 876	342 513	1 454 049	1 255 054
Revenus liés à la surcharge de carburant	(82 288)	(48 045)	(321 362)	(160 574)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite des revenus liés à la surcharge de carburant	284 588	294 468	1 132 687	1 094 480
Revenus avant la surcharge de carburant	325 493	328 648	1 362 390	1 233 761
Ratio d'exploitation ajusté	87,4 %	89,6 %	83,1 %	88,7 %

¹ Chiffres comparatifs retraités pour tenir compte des changements dans les segments opérationnels des activités spécialisées du secteur du transport conventionnel de lots complets aux États-Unis suite à la vente des activités de CF1.

* Charges opérationnelles excluant les éliminations au sein du secteur du transport de lots complets

Communiqué de presse sur les résultats

Conversion des flux de trésorerie disponibles : BAIIA ajusté moins les dépenses nettes en capital, divisé par le BAIIA ajusté. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de convertir son bénéfice opérationnel en flux de trésorerie disponibles.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2022	2021	2022	2021*
Bénéfice net	153 494	144 139	823 232	754 405
Charges financières, montant net	16 963	21 441	80 397	73 018
Charge d'impôt sur le résultat	46 403	49 399	242 409	151 806
Amortissement des immobilisations corporelles	56 587	65 294	248 638	225 007
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	32 150	31 190	126 276	112 782
Amortissement des immobilisations incorporelles	13 262	13 653	55 679	55 243
(Profit) perte sur la vente d'une entreprise	2 069	—	(73 653)	—
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	—	—	(283 593)
(Profit) perte sur la vente de terrains et de bâtiments	—	9	(43)	19
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(15 972)	(6 654)	(77 911)	(12 209)
(Profit) perte sur la vente d'immobilisations incorporelles	—	(5)	—	1
BAIIA ajusté	304 956	318 466	1 425 024	1 076 479
Dépenses en immobilisations, montant net	(77 755)	(68 237)	(175 954)	(136 782)
BAIIA ajusté moins les dépenses nettes en immobilisations	227 201	250 229	1 249 070	939 697
Conversion des flux de trésorerie disponibles	74,5 %	78,6 %	87,7 %	87,3 %

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

Flux de trésorerie disponibles : Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2022	2021	2022	2021*
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	248 348	190 333	971 645	855 351
Additions d'immobilisations corporelles	(111 716)	(102 595)	(350 824)	(267 173)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	17 685	22 508	128 821	92 842
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	33 956	10 503	131 250	19 869
Flux de trésorerie disponibles	188 273	120 749	880 892	700 889

Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles : La direction croit que cela représente une base d'évaluation plus utile pour évaluer le rendement sur les actifs productifs. Les immobilisations incorporelles exclues sont principalement reliées à des immobilisations incorporelles acquises lors d'acquisitions d'entreprises.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Siège social	Éliminations	Total
	Au 31 décembre 2022						
Total de l'actif	362 724	2 275 672	1 861 093	731 564	274 777	-	5 505 830
Immobilisations incorporelles	180 119	167 798	775 464	468 547	182	-	1 592 110
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles	182 605	2 107 874	1 085 629	263 017	274 595	-	3 913 720
Au 31 décembre 2021*							
Total de l'actif	379 881	2 351 138	2 317 615	746 638	88 391	-	5 883 663
Immobilisations incorporelles	193 765	188 604	955 608	454 612	332	-	1 792 921
Total des actifs, moins les immobilisations incorporelles	186 116	2 162 534	1 362 007	292 026	88 059	-	4 090 742

* Retraité pour tenir compte des ajustements aux montants provisoires du regroupement d'entreprises de UPS Freight pour l'exercice précédent.

Dépenses en immobilisations, montant net : Additions de matériel roulant et d'équipement, déduction faite des produits tirés de la vente de matériel roulant et d'équipement et d'actifs détenus en vue de la vente, excluant propriété. La direction croit que cette mesure démontre les dépenses en immobilisations nettes récurrentes requises pour la période respective.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	Livraison de colis et courrier	Transport de lots brisés	Transport de lots complets	Logistique	Siège social	Éliminations	Total
Trimestre clos le 31 décembre 2022							
Additions de matériel roulant	5 786	58 353	23 167	-	-	-	87 306
Additions d'équipement	579	5 025	2 134	437	58	-	8 233
Produit de la vente de matériel roulant	(320)	(6 399)	(11 252)	(115)	-	-	(18 086)
Produit de la vente d'équipement	-	294	199	(191)	-	-	302
Dépenses en immobilisations, montant net	6 045	57 273	14 248	131	58	-	77 755
Trimestre clos le 31 décembre 2021							
Additions de matériel roulant	4 794	47 680	33 394	-	-	-	85 868
Additions d'équipement	1 112	1 620	1 801	235	20	-	4 788
Produit de la vente de matériel roulant	20	(2 313)	(20 075)	(26)	-	-	(22 394)
Produit de la vente d'équipement	-	(1)	(7)	(17)	-	-	(25)
Dépenses en immobilisations, montant net	5 926	46 986	15 113	192	20	-	68 237
Exercice clos le 31 décembre 2022							
Additions de matériel roulant	9 991	134 898	141 388	-	-	-	286 277
Additions d'équipement	2 227	10 888	3 747	1 032	170	-	18 064
Produit de la vente de matériel roulant	(1 579)	(13 067)	(111 582)	(165)	-	-	(126 393)
Produit de la vente d'équipement	(3)	95	(1 895)	(191)	-	-	(1 994)
Dépenses en immobilisations, montant net	10 636	132 814	31 658	676	170	-	175 954
Exercice clos le 31 décembre 2021							
Additions de matériel roulant	11 569	55 087	150 282	142	-	-	217 080
Additions d'équipement	3 125	2 655	6 897	373	141	-	13 191
Produit de la vente de matériel roulant	(246)	(5 024)	(87 995)	(146)	-	-	(93 411)
Produit de la vente d'équipement	(3)	(15)	(7)	(53)	-	-	(78)
Dépenses en immobilisations, montant net	14 445	52 703	69 177	316	141	-	136 782

Engagements : Le tableau suivant indique les engagements financiers que la Société doit maintenir en vertu de sa facilité de crédit. Ces engagements sont mesurés sur une base consolidée pour les douze derniers mois et sont calculés en fonction des paramètres établis dans l'entente de crédit, qui exige notamment l'exclusion de l'incidence de la nouvelle norme IFRS 16 Contrats de location :

<i>(non audité)</i> Engagements	Exigences	Au 31 décembre 2022
Ratio dette consolidée/BAIIA [ratio entre la dette totale, déduction faite de la trésorerie, plus les lettres de crédit et certains autres passifs à long terme, et le bénéfice avant intérêts, impôt sur le résultat et amortissement (« BAIIA »), en incluant le BAIIA ajusté lié aux acquisitions d'entreprises pour les douze derniers mois]	< 3,50	0,96
Ratio de couverture du BAIIAL [ratio entre le BAIIAL (BAIIA avant les loyers et incluant le BAIIAL ajusté lié aux acquisitions d'entreprises pour les douze derniers mois) et les intérêts et les charges locatives nettes]	> 1,75	6,22

Rendement du capital investi (« RCI ») : La direction croit que le RCI au niveau des secteurs est une mesure utile de l'efficacité de l'utilisation des fonds en capital. La Société calcule le RCI comme le bénéfice opérationnel sectoriel moins les exclusions, après impôt, divisé par le capital sectoriel investi moyen. Le bénéfice opérationnel moins les exclusions, après impôt, est calculé comme le bénéfice opérationnel pour les douze derniers mois avant le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, le profit ou la perte sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, et la dépréciation des actifs incorporels, déduction faite de l'impôt en utilisant le taux d'impôt prévu par la loi auquel la Société est assujettie. Le capital investi moyen est calculé comme la moyenne, entre le début et la fin des douze derniers mois, des intangibles plus le total des actifs, sans les actifs incorporels, moins les fournisseurs et autres payables, les impôts à payer et les provisions.

Rapprochement du rendement du capital investi par secteur :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	2022	Au 31 décembre 2021
Livraison de colis et courrier		
Bénéfice opérationnel	134 306	108 440
Amortissement des immobilisations incorporelles	645	903
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	134 951	109 343
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	99 189	80 367
Immobilisations incorporelles	180 119	193 765
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	182 605	186 116
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(67 428)	(65 438)
Total du capital investi, exercice en cours	295 296	314 443
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	193 765	193 288
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles, exercice précédent	186 116	194 631
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(65 438)	(66 793)
Total du capital investi, exercice précédent	314 443	321 126
Capital investi moyen	304 870	317 785
Rendement du capital investi	32,5 %	25,3 %
Transport de lots brisés - Canada		
Bénéfice opérationnel	143 014	113 727
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(660)	(1 640)
Amortissement des immobilisations incorporelles	7 713	9 004
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	150 067	121 091
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	110 299	89 002
Immobilisations incorporelles	162 397	182 084
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	352 949	373 655
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(77 439)	(74 241)
Total du capital investi, exercice en cours	437 907	481 498
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	182 084	189 579
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles, exercice précédent	373 655	403 549
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(74 241)	(76 608)
Total du capital investi, exercice précédent	481 498	516 520
Capital investi moyen	459 703	499 009
Rendement du capital investi	24,0 %	17,8 %

Rapprochement du rendement du capital investi par secteur (suite) :

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	2022	Au 31 décembre 2021
Transport conventionnel de lots complets - Canada		
Bénéfice opérationnel	84 321	30 367
Profit sur la vente de terrains et bâtiments	(44)	—
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(15 485)	(17)
Amortissement des immobilisations incorporelles	1 958	2 124
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	70 750	32 474
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	52 001	23 868
Immobilisations incorporelles	96 941	104 947
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	185 740	169 197
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(40 671)	(28 473)
Total du capital investi, exercice en cours	242 010	245 671
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	104 947	96 737
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles, exercice précédent	169 197	121 407
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(28 473)	(24 839)
Total du capital investi, exercice précédent	245 671	193 305
Capital investi moyen	243 841	219 488
Rendement du capital investi	21,3 %	10,9 %
Transport spécialisé de lots complets*		
Bénéfice opérationnel	236 414	149 833
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(6 711)	(10 553)
Amortissement des immobilisations incorporelles	20 495	17 394
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	250 198	156 674
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	183 896	115 155
Immobilisations incorporelles	678 522	658 692
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	906 564	791 293
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(151 097)	(139 683)
Total du capital investi, exercice en cours	1 433 989	1 310 302
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	658 692	615 865
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles, exercice précédent	791 293	701 987
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(139 683)	(112 888)
Total du capital investi, exercice précédent	1 310 302	1 204 964
Capital investi moyen	1 372 146	1 257 633
Rendement du capital investi	13,4 %	9,2 %
Logistique		
Bénéfice opérationnel	140 446	142 794
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	—	3
Amortissement des immobilisations incorporelles	21 990	22 683
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	—	(12 000)
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	162 436	153 480
Impôt sur le résultat	26,5 %	26,5 %
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	119 390	112 808
Immobilisations incorporelles	468 547	454 612
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	263 550	292 026
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions	(186 557)	(199 967)
Total du capital investi, exercice en cours	545 540	546 671
Immobilisations incorporelles, exercice précédent	454 612	457 098
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles, exercice précédent	292 026	272 592
moins : Fournisseurs et autres payables, impôts à payer et provisions, exercice précédent	(199 967)	(144 305)
Total du capital investi, exercice précédent	546 671	585 385
Capital investi moyen	546 106	566 028
Rendement du capital investi	21,9 %	19,9 %

* Chiffres comparatifs retraités pour tenir compte des changements dans les segments opérationnels des activités spécialisées du secteur du transport conventionnel de lots complets aux États-Unis suite à la vente des activités de CFI.

Rendement du capital investi pour le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis : La direction croit que le RCI au niveau des secteurs est une mesure utile de l'efficacité de l'utilisation des fonds en capital et le calcul de RCI pour le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis a été modifié comparativement au RCI des autres secteurs en raison de l'impact du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses de façon à fournir une comparaison plus cohérente avec le calcul du RCI des autres secteurs. La modification comprend la réduction du total des actifs, à l'exclusion des actifs incorporels par le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, en utilisant le prix d'acquisition au lieu du capital investi de l'année précédente et en réduisant le total du capital investi de l'année en cours par le total des passifs aux États-Unis.

<i>(non audité)</i> <i>(en milliers de dollars US)</i>	2022	Au 31 décembre 2021*
Transport de lots brisés - États-Unis		
Bénéfice opérationnel	327 793	—
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	8	
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(55 054)	
Amortissement des immobilisations incorporelles	1 118	
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions	273 865	—
Impôt sur le résultat	26,5 %	
Bénéfice opérationnel, déduction faite des exclusions, après impôt	201 291	—
Immobilisations incorporelles	5 401	
Total des actifs, excluant les immobilisations incorporelles	1 483 288	
moins : Total des passifs	(637 340)	
Total du capital investi, exercice en cours	851 349	—
Total du capital investi, prix d'acquisition	838 910	—
Capital investi moyen	845 130	—
Rendement du capital investi	23,8 %	

* Le rendement du capital investi pour le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis n'est pas divulgué car les informations sur les douze derniers mois n'étaient pas disponibles pour 2021.