



TFI International communique ses résultats du premier trimestre 2023

- Le bénéfice opérationnel du premier trimestre de 2023 établi à 166,4 M\$ se compare à 219,8 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent, témoignant de la réduction des volumes de fret et des coûts non récurrents, notamment 9,5 M\$ en indemnités de départ et en rachats de retraite anticipée dans le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, 7,9 M\$ en charges liées aux TI et charges de transition connexes dans le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, et une charge de 3,7 M\$ due à la comptabilisation à la valeur du marché sur les unités d'action différées. Les résultats ont également été affaiblis par l'incidence défavorable du taux de change¹ s'élevant à 6,2 M\$ par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent et par la cession de CFI qui, à la même période l'an dernier, a contribué 17,4 M\$ au bénéfice d'exploitation, dont le produit reste en grande partie à investir.
- Le bénéfice net s'établit à 111,9 M\$ au premier trimestre comparativement à 147,7 M\$ au premier trimestre de 2022, tandis que le bénéfice net ajusté¹ s'établit à 116,5 M\$ comparativement à 157,6 M\$ en raison des éléments décrits ci-dessus.
- Au premier trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA » dilué) s'est établi à 1,27 \$ comparativement à 1,57 \$ au premier trimestre de 2022, tandis que le BPA ajusté dilué¹ de 1,33 \$ se compare à 1,68 \$ pour le trimestre correspondant.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles ont atteint 232,1 M\$ au premier trimestre, en hausse de 69 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, et les flux de trésorerie disponibles¹ ont augmenté à 195,7 M\$, en hausse de 113 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.
- Le conseil d'administration a approuvé un dividende trimestriel de 0,35 \$, soit une augmentation de 30 %.

Montréal, Québec, 25 avril 2023 – TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le premier trimestre clos le 31 mars 2023. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« Nous avons généré une croissance de 69 % des flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles et les flux de trésorerie disponibles ont plus que doublé au cours de la dernière année, et ce même si l'aggravation des turbulences macroéconomiques a entraîné une baisse des volumes, et malgré les fluctuations défavorables des taux de change et la vente des actifs de CFI l'été dernier », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Au cours du trimestre, nous avons poursuivi activement nos nombreuses initiatives d'autoprotection, notamment la réduction des coûts grâce à la rationalisation de notre effectif et la conversion des systèmes comptable et financier de TForce Freight. En même temps, TFI reçoit l'appui de ses nombreux employés talentueux qui maintiennent leurs efforts quotidiens afin d'obtenir des résultats en adhérant à nos principes d'exploitation qui tirent parti de la diversité de nos secteurs d'activité et de notre positionnement favorable sur les marchés spécialisés. Nous continuons également d'affecter des capitaux dans le but d'améliorer la valeur à long terme pour les actionnaires. TFI a poursuivi activement sa stratégie de fusions-acquisitions opportunistes, réalisant cinq acquisitions depuis le début de l'année, chacune élargissant stratégiquement sa portée et ses capacités géographiques. De plus, au cours du trimestre, notre conseil d'administration a approuvé notre dividende, une hausse de 30 % par rapport à l'année précédente, ce qui témoigne de notre confiance dans les perspectives à long terme de TFI International, même si l'incertitude économique persiste. »

Faits saillants financiers (en millions de dollars US, sauf les données par action)	Trimestres clos les 31 mars	
	2023	2022
Total des revenus	1 850,2	2 191,5
Revenus avant la surcharge de carburant	1 560,4	1 893,8
BALIA ajusté ¹	264,2	330,0
Bénéfice opérationnel	166,4	219,8
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	232,1	137,7
Bénéfice net	111,9	147,7
BPA – dilué (\$)	1,27	1,57
Bénéfice net ajusté ¹	116,5	157,6
BPA ajusté dilué ¹ (\$)	1,33	1,68
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	86 582	91 970

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

RÉSULTATS DU PREMIER TRIMESTRE

Le total des revenus de 1,85 G\$ se compare à 2,19 G\$ à la période correspondante de l'exercice précédent tandis que les revenus de 1,56 G\$ avant la surcharge de carburant se comparent à 1,89 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Ce recul est principalement attribuable à la vente des activités de transport de lots complets, de contrôle de la température et de logistique sans actif au Mexique de CFI (« CFI ») en août 2022, laquelle avait affiché un chiffre d'affaires de 145,5 M\$ au premier trimestre de 2022, ainsi qu'à la réduction des volumes attribuable à la baisse de la demande du marché final.

Le bénéfice opérationnel a atteint 166,4 M\$ comparativement à 219,8 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. La diminution du bénéfice opérationnel peut être attribuée à la baisse globale des revenus et volumes associés au fret ainsi qu'à la cession de CFI pour une somme de 17,4 M\$ et à d'autres coûts non récurrents, notamment 9,5 M\$ en indemnités de départ et en rachats de retraite anticipée dans le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, 7,9 M\$ en charges liées aux TI et charges de transition connexes dans le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, et une charge de 3,7 M\$ due à la comptabilisation à la valeur du marché sur les unités d'action différées. Le bénéfice opérationnel a également subi l'incidence défavorable du taux change¹ de 6,2 M\$ par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice net s'est établi à 111,9 M\$ comparativement à 147,7 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 1,27 \$ par action diluée se compare à 1,57 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 116,5 M\$, ou 1,33 \$ par action diluée, comparativement à 157,6 M\$, ou 1,68 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net a subi l'incidence défavorable des éléments décrits dans le bénéfice opérationnel.

Le total des revenus a reculé dans tous les secteurs par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des baisses de 10 % pour le secteur de la livraison de colis et courrier, de 17 % pour le secteur du transport de lots brisés, de 20 % pour le secteur du transport des lots complets, qui est attribuable à la cession de CFI pour un montant de 137,7 M\$ et de 18 % pour le secteur de la logistique. Au premier trimestre, en comparaison avec le premier trimestre de l'exercice précédent, le bénéfice opérationnel a augmenté de 5 % dans le secteur de la livraison de colis et de courrier, et a diminué de 39 % dans celui du transport de lots brisés, de 1 % dans celui du transport de lots complets et de 9 % dans celui de la logistique. Le bénéfice opérationnel du secteur du transport de lots complets de la période correspondante l'exercice précédent comprenait une contribution de 17,4 M\$ de CFI au cours du trimestre. Le bénéfice opérationnel du secteur du transport de lots brisés, plus précisément le secteur du transport de lots brisés, aux États-Unis, a diminué en raison de la baisse des volumes de fret ainsi que des coûts non récurrents engagés en vue de mettre fin au contrat de service de transition avec UPS et les indemnités de départ et de retraite anticipée.

RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)

	Trimestres clos les 31 mars			
	2023		2022	
	\$		\$	
Revenus ¹				
Livraison de colis et courrier	112,6		124,6	
Transport de lots brisés	690,9		835,4	
Transport de lots complets	414,1		515,9	
Logistique	355,3		435,4	
Éliminations	(12,4)		(17,4)	
	1 560,4		1 893,8	
	\$	% des revenus ¹	\$	% des revenus ¹
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Livraison de colis et courrier	27,3	24,3 %	26,1	20,9 %
Transport de lots brisés	57,9	8,4 %	94,8	11,3 %
Transport de lots complets	70,5	17,0 %	71,0	13,8 %
Logistique	31,7	8,9 %	34,9	8,0 %
Siège social	(21,1)		(7,0)	
	166,4	10,7 %	219,8	11,6 %

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

¹ Revenus avant la surcharge de carburant.

FLUX DE TRÉSORERIE

Au premier trimestre, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 232,1 M\$, par rapport à 137,7 M\$ à l'exercice précédent. L'augmentation de 69 % était attribuable à une hausse de 187,1 M\$ du fonds de roulement hors trésorerie découlant d'une baisse des ventes, compensée par une augmentation des paiements nets d'impôt sur le revenu de 50,1 M\$ liée aux bénéfices de l'exercice précédent. Au cours du trimestre, la Société a versé 36,3 M\$ aux actionnaires, dont 30,3 M\$ en dividendes et 6,0 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions.

Le 15 mars 2023, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,35 \$ par action ordinaire en circulation qui a été versé le 17 avril 2023, ce qui représente une augmentation de 30 % par rapport au dividende trimestriel de 0,27 \$ déclaré au premier trimestre de 2022. Le dividende annualisé représente 12,3 % des flux de trésorerie disponibles des douze derniers mois¹.

CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le mercredi 26 avril 2023 à 8 h 30 (HE) pour parler de ces résultats. Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 877 704-4453 ou 1 201 389-0920. Il sera possible d'écouter un enregistrement de la conférence jusqu'à 23 h 59 (HE) le mercredi 10 mai 2023 en composant le 1 844 512-2921 ou le 1 412 317-6671 et en entrant le code 13737329.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présent partout aux États-Unis et au Canada par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet » « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou d'autres expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation subséquente de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du premier trimestre de 2023 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (l'IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

BAlIA ajusté :

Le BAlIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, la dépréciation des immobilisations incorporelles, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, la vente d'entreprises et le profit ou la perte réalisés sur la vente des immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAlIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAlIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

BAIIA ajusté <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 mars	
	2023	2022
Bénéfice net	111,9	147,7
Charges financières, montant net	17,1	20,2
Charge d'impôt sur le résultat	37,4	51,9
Amortissement des immobilisations corporelles	59,0	64,4
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	31,4	31,5
Amortissement des immobilisations incorporelles	13,6	14,3
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(6,3)	-
BAIIA ajusté	264,2	330,0

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, du profit sur la vente d'une entreprise et les charges connexes directement attribuables à la vente. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un bénéfice par action ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations liées aux éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Bénéfice net ajusté <i>(non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les 31 mars	
	2023	2022
Bénéfice net	111,9	147,7
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	12,7	13,1
Variation nette de la juste valeur et de la charge de désactualisation des contreparties éventuelles	0,1	(0,0)
Perte (gain) de change, montant net	(0,3)	0,3
Profit sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(6,2)	(0,0)
Incidence fiscale des ajustements	(1,6)	(3,5)
Bénéfice net ajusté	116,5	157,6
Bénéfice ajusté par action – de base	1,35	1,71
Bénéfice ajusté par action – dilué	1,33	1,68

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

Flux de trésorerie disponibles :

Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

Flux de trésorerie disponibles <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 mars	
	2023	2022
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	232,1	137,7
Acquisitions d'immobilisations corporelles	(76,2)	(89,8)
Produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles	24,7	43,9
Produits tirés de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	15,1	-
Flux de trésorerie disponibles	195,7	91,8

Note à l'intention du lecteur : Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à <http://www.tfiintl.com>.

Pour obtenir plus de renseignements :

Alain Bédard

Président du conseil, président et chef de la direction

TFI International Inc.

647 729-4079

abadard@tfiintl.com