



## TFI International communique ses résultats du deuxième trimestre de 2023

- Le bénéfice opérationnel du deuxième trimestre établi à 192,4 M\$ se compare à 391,0 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent, témoignant de la réduction des volumes de fret et des coûts non récurrents, notamment une réduction de 60,6 M\$ des gains réalisés sur la vente de biens immobiliers, une charge de 5,8 M\$ liée aux systèmes de TI et des charges de transition connexes dans le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, un écart défavorable de 5,3 M\$ dans la réévaluation à la valeur de marché des unités d'action pour les administrateurs, l'incidence défavorable du change<sup>1</sup> s'élevant à 6,1 M\$ par rapport à période correspondante de l'exercice antérieur et un montant de 23,0 M\$ lié à la cession de CFI.
- Le bénéfice net s'établit à 128,2 M\$ au deuxième trimestre comparativement à 276,8 M\$ au deuxième trimestre de 2022, tandis que le bénéfice net ajusté<sup>1</sup> établi à 138,9 M\$ se compare à 241,1 M\$ en raison des éléments décrits ci-dessus.
- Au deuxième trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA » dilué) s'est établi à 1,47 \$ comparativement à 3,00 \$ au deuxième trimestre de 2022, tandis que le BPA ajusté dilué<sup>1</sup> de 1,59 \$ se compare à 2,61 \$ pour le trimestre correspondant.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles ont atteint 200,4 M\$ au deuxième trimestre, comparativement à 247,8 M\$ au deuxième trimestre de 2022, et les flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> de 138,1 M\$ se comparent à 309,6 M\$ au deuxième trimestre de 2022.
- Le conseil d'administration a approuvé un dividende trimestriel de 0,35 \$, soit une augmentation de 30 %.

**Montréal, Québec, 31 juillet 2023** – TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le deuxième trimestre clos le 30 juin 2023. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« Compte tenu des difficultés sur le marché du fret et de la baisse des volumes à l'échelle de l'industrie, nos résultats témoignent de la qualité de nos activités et de la capacité de notre équipe de s'adapter aux conditions du marché qui évoluent rapidement. Nous affichons de solides ratios d'exploitation dans tous nos secteurs d'activité, tout en générant plus de 200 millions de dollars en flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « En cette période difficile pour notre industrie, TFI International continue d'adhérer à ses principes d'exploitation de longue date, et se concentre sur la diversité de ses secteurs d'activité et son positionnement sur les marchés spécialisés. Les progrès réalisés dans le cadre de multiples initiatives d'entraide sont ce qui fait la différence sur le plan du rendement et de notre potentiel futur. Chez TFI, la solide assise financière de la Société et l'importance accordée à la rentabilité et aux flux de trésorerie nous permettent de conserver une répartition des capitaux stratégique, de demeurer actifs dans le domaine des fusions-acquisitions, notamment les sept acquisitions réalisées à ce jour depuis le début de l'année, tout en redonnant du capital aux actionnaires au moyen de notre dividende et des rachats d'actions opportunistes. À noter que le conseil d'administration a approuvé une augmentation de 30 % au cours de la dernière année. Je tiens à remercier les femmes et les hommes talentueux de TFI pour leur travail acharné dans notre quête continue de création de valeur pour les actionnaires. »

**RÉSULTATS DU DEUXIÈME TRIMESTRE**

<b>Faits saillants financiers</b> <i>(en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	<b>Trimestres clos les 30 juin</b>		<b>Semestres clos les 30 juin</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Total des revenus	<b>1 791,3</b>	2 422,3	<b>3 641,4</b>	4 613,8
Revenus avant la surcharge de carburant	<b>1 549,5</b>	1 989,5	<b>3 109,9</b>	3 883,3
BAIIA ajusté <sup>1</sup>	<b>300,3</b>	441,9	<b>564,5</b>	771,9
Bénéfice opérationnel	<b>192,4</b>	391,0	<b>358,8</b>	610,7
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	<b>200,4</b>	247,8	<b>432,5</b>	385,5
Bénéfice net	<b>128,2</b>	276,8	<b>240,2</b>	424,5
BPA – dilué (\$)	<b>1,47</b>	3,00	<b>2,74</b>	4,56
Bénéfice net ajusté <sup>1</sup>	<b>138,9</b>	241,1	<b>255,4</b>	398,7
BPA ajusté dilué <sup>1</sup> (\$)	<b>1,59</b>	2,61	<b>2,92</b>	4,28
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	<b>86 135</b>	90 647	<b>86 357</b>	91 304

<sup>1</sup> Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

Le total des revenus de 1,79 G\$ se compare à 2,42 G\$ à l'exercice précédent tandis que les revenus de 1,55 G\$ avant la surcharge de carburant se comparent à 1,99 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Ce recul est principalement attribuable à la réduction des volumes attribuable à la baisse de la demande du marché final, ainsi qu' à la vente des activités de transport de lots complets, de contrôle de la température et de logistique sans actif au Mexique de CFI (« CFI ») en août 2022, laquelle avait affiché un chiffre d'affaires de 162,2 M\$ au deuxième trimestre de 2022.

Le bénéfice opérationnel a atteint 192,4 M\$ comparativement à 391,0 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. La diminution du bénéfice opérationnel peut être attribuée à la baisse globale des revenus et des volumes associés au fret, ainsi qu'à la cession de CFI pour une somme de 23,0 M\$, à la réduction de 60,6 M\$ sur la vente d'actifs immobiliers détenus en vue de la vente, à une charge de 5,8 M\$ liée aux systèmes de TI et autres charges de transition connexes dans le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, à un écart défavorable de 5,3 M\$ dans la réévaluation à la valeur de marché des unités d'action pour les administrateurs et à l'incidence défavorable du change<sup>1</sup> s'élevant à 6,1 M\$ par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice net s'est établi à 128,2 M\$ comparativement à 276,8 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 1,47 \$ par action diluée se compare à 3,00 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 138,9 M\$, ou 1,59 \$ par action diluée, comparativement à 241,1 M\$, ou 2,61 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net a subi l'incidence défavorable des éléments décrits dans le bénéfice opérationnel.

Le total des revenus a reculé dans tous les secteurs par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des baisses de 15 % pour le secteur de la livraison de colis et courrier, de 27 % pour le secteur du transport de lots brisés, de 32 % pour le secteur du transport des lots complets, qui est attribuable en partie à la cession de CFI pour un montant de 153,5 M\$ et de 20 % pour le secteur de la logistique. Au deuxième trimestre, le bénéfice opérationnel a diminué de 26 % dans le secteur de la livraison de colis et courrier, de 57 % dans le secteur du transport de lots brisés, de 48 % dans le secteur du transport de lots complets et de 22 % dans le secteur de la logistique comparativement à l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel du secteur du transport de lots complets de l'exercice précédent comprenait une contribution de 22,8 M\$ de CFI au cours du trimestre. Le bénéfice opérationnel du secteur du transport de lots brisés, plus précisément le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, comprenait des gains sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente supérieurs de 53,7 M\$ au cours de la période correspondante de l'exercice précédent.

**RÉSULTATS SEMESTRIELS**

Le total des revenus de 3,64 G\$ se compare à 4,61 G\$ à l'exercice précédent tandis que les revenus de 3,11 G\$ avant la surcharge de carburant se comparent à 3,88 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Ce recul est principalement attribuable à la réduction des volumes attribuable à la baisse de la demande du marché final, ainsi qu'à la vente de CFI en août 2022, laquelle avait affiché un chiffre d'affaires de 307,6 M\$ au premier semestre de 2022.

Le bénéfice opérationnel a atteint 358,8 M\$ comparativement à 610,7 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. La diminution du bénéfice opérationnel peut être attribuée à la baisse globale des revenus et des volumes associés au fret, ainsi qu'à la

cession de CFI pour une somme de 40,5 M\$, à une baisse de 54,3 M\$ des profits réalisés sur la vente des actifs détenus en vue de la vente, à des charges de 13,7 M\$ liées aux systèmes de TI et autres charges de transition connexes dans le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, à un écart défavorable de 12,4 M\$ dans la réévaluation à la valeur de marché des unités d'action pour les administrateurs et à l'incidence défavorable du change<sup>1</sup> s'élevant à 13,7 M\$ par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice net s'est établi à 240,2 M\$ comparativement à 424,5 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 2,74 \$ par action diluée se compare à 4,56 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 255,4 M\$, ou 2,92 \$ par action diluée, comparativement à 398,7 M\$, ou 4,28 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net a subi l'incidence défavorable des éléments décrits dans le bénéfice opérationnel.

Le total des revenus a reculé dans tous les secteurs par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des baisses de 10 % pour le secteur de la livraison de colis et courrier, de 21 % pour le secteur du transport de lots brisés, de 25 % pour le secteur du transport des lots complets, qui est attribuable à la cession de CFI pour un montant de 291,2 M\$ et de 19 % pour le secteur de la logistique. Le bénéfice opérationnel a diminué de 13 % dans le secteur de la livraison de colis et courrier, de 51 % dans le secteur du transport de lots brisés, de 31 % dans le secteur du transport de lots complets et de 16 % dans le secteur de la logistique comparativement à l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel du secteur du transport de lots complets de l'exercice précédent comprenait une contribution de 40,1 M\$ de CFI.

### RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2023	2022	2023	2022
	\$	\$	\$	\$
Revenus <sup>1</sup>				
Livraison de colis et courrier	115,6	125,1	228,1	249,7
Transport de lots brisés	672,8	870,2	1 363,7	1 705,6
Transport de lots complets	410,7	556,9	824,8	1 072,8
Logistique	361,8	453,7	717,0	889,1
Éliminations	(11,4)	(16,4)	(23,8)	(33,8)
	<b>1 549,5</b>	<b>1 989,5</b>	<b>3 109,9</b>	<b>3 883,3</b>
	\$	\$	\$	\$
	% des revenus <sup>1</sup>	% des revenus <sup>1</sup>	% des revenus <sup>1</sup>	% des revenus <sup>1</sup>
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Livraison de colis et courrier	27,1	36,8	54,4	62,9
Transport de lots brisés	80,7	187,3	138,6	282,1
Transport de lots complets	66,2	127,4	136,7	198,4
Logistique	32,9	42,4	64,6	77,3
Siège social	(14,4)	(2,9)	(35,5)	(9,9)
	<b>192,4</b>	<b>391,0</b>	<b>358,8</b>	<b>610,7</b>
	<b>12,4 %</b>	<b>19,7 %</b>	<b>11,5 %</b>	<b>15,7 %</b>

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

<sup>1</sup> Revenus avant la surcharge de carburant.

### FLUX DE TRÉSORERIE

Au deuxième trimestre, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 200,4 M\$, par rapport à 247,8 M\$ à l'exercice précédent. Cette diminution est attribuable à une baisse du bénéfice net et est compensée par un écart favorable du fonds de roulement hors caisse.

Les flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement sont demeurés relativement stables par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent en raison d'écarts favorables liés à une réduction de 40,9 M\$ des achats de placements et d'un écart favorable de 81,2 M\$ dans les produits de la vente de placements, car la Société a vendu ses placements de niveau 1, et d'une réduction de 114,2 M\$ dans le produit de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente.

Au cours du trimestre, la Société a versé 143,5 M\$ aux actionnaires, dont 30,6 M\$ en dividendes et 112,8 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions.

Le 15 juin 2023, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,35 \$ par action ordinaire en circulation qui a été versé le 17 juillet 2023, ce qui représente une augmentation de 30 % par rapport au dividende trimestriel de 0,27 \$ déclaré au deuxième trimestre de 2022. Le dividende annualisé représente 14,8 % des flux de trésorerie disponibles des douze derniers mois<sup>1</sup>.

### CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le mardi 1<sup>er</sup> août 2023 à 8 h 30 (HE) pour discuter de ces résultats.

Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 877 704-4453 ou 1 201 389-0920. Il sera possible d'écouter un enregistrement de la conférence jusqu'à 23 h 59 (HE) le mardi 15 août 2023 en composant le 1 844 512-2921 ou le 1 412 317-6671 et en entrant le code 13739002.

### À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présent partout aux États-Unis et au Canada par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez [www.tfiintl.com](http://www.tfiintl.com).

### ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet », « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou d'autres expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

<sup>1</sup> Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du deuxième trimestre de 2023 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

### MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

#### BAIIA ajusté :

Le BAIIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, la dépréciation des immobilisations incorporelles, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, la vente d'entreprises et le profit ou la perte réalisés sur la vente des immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

<b>BAIIA ajusté</b> <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	<b>Trimestres clos les 30 juin</b>		<b>Semestres clos les 30 juin</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Bénéfice net</b>	<b>128,2</b>	276,8	<b>240,2</b>	424,5
Charges financières, montant net	<b>18,7</b>	21,5	<b>35,9</b>	41,7
Charge d'impôt sur le résultat	<b>45,5</b>	92,6	<b>82,8</b>	144,5
Amortissement des immobilisations corporelles	<b>62,3</b>	66,4	<b>121,4</b>	130,8
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	<b>32,0</b>	31,3	<b>63,4</b>	62,8
Amortissement des immobilisations incorporelles	<b>13,9</b>	14,1	<b>27,4</b>	28,4
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	<b>(0,3)</b>	(60,9)	<b>(6,6)</b>	(60,9)
<b>BAIIA ajusté</b>	<b>300,3</b>	441,9	<b>564,5</b>	771,9

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

#### Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation

nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, du profit sur la vente d'une entreprise et les charges connexes directement attribuables à la vente. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un bénéfice par action ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations découlant de l'incidence des éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

<b>Bénéfice net ajusté</b> <b>(non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)</b>	<b>Trimestres clos les 30 juin</b>		<b>Semestres clos les 30 juin</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Bénéfice net</b>	<b>128,2</b>	<b>276,8</b>	<b>240,2</b>	<b>424,5</b>
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	14,8	13,0	27,4	26,1
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles	0,4	0,1	0,4	0,0
Perte (gain) de change, montant net	(0,4)	(0,1)	(0,8)	0,2
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(0,3)	(60,9)	(6,5)	(60,9)
Incidence fiscale des ajustements	(3,7)	12,2	(5,3)	8,8
<b>Bénéfice net ajusté</b>	<b>138,9</b>	<b>241,1</b>	<b>255,4</b>	<b>398,7</b>
<b>Bénéfice ajusté par action – de base</b>	<b>1,61</b>	<b>2,66</b>	<b>2,96</b>	<b>4,37</b>
<b>Bénéfice ajusté par action – dilué</b>	<b>1,59</b>	<b>2,61</b>	<b>2,92</b>	<b>4,28</b>

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

#### Flux de trésorerie disponibles :

Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

<b>Flux de trésorerie disponibles</b> <b>(non audité, en millions de dollars US)</b>	<b>Trimestres clos les 30 juin</b>		<b>Semestres clos les 30 juin</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	200,4	247,8	432,5	385,5
Additions d'immobilisations corporelles	(84,2)	(74,2)	(160,4)	(164,1)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	19,5	44,1	44,2	88,0
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	2,4	91,9	17,5	91,9
<b>Flux de trésorerie disponibles</b>	<b>138,1</b>	<b>309,6</b>	<b>333,8</b>	<b>401,4</b>

**Note à l'intention du lecteur :** Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à <http://www.tfiintl.com>.

#### **Pour obtenir plus de renseignements :**

Alain Bédard  
Président du conseil, président et chef de la direction  
TFI International Inc.  
647 792-4079  
[abedard@tfiintl.com](mailto:abedard@tfiintl.com)