



## TFI International communique ses résultats du deuxième trimestre de 2024

- Le bénéfice opérationnel du deuxième trimestre s'est établi à 208,1 M\$, en hausse par rapport à 192,4 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent, en raison principalement des contributions des acquisitions d'entreprises neutralisées par la faiblesse continue des conditions du marché.
- Le bénéfice net du deuxième trimestre de 117,8 M\$ se compare à celui du deuxième trimestre de 2023 de 128,2 M\$, tandis que le bénéfice net ajusté<sup>1</sup> de 145,6 M\$ a augmenté comparativement à 138,9 M\$.
- Au deuxième trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA » dilué) s'est établi à 1,38 \$ comparativement à 1,47 \$ au deuxième trimestre de 2023, tandis que le BPA ajusté dilué<sup>1</sup> de 1,71 \$ a augmenté par rapport à 1,59 \$.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles ont atteint 248,5 M\$ au deuxième trimestre, en hausse par rapport à 200,4 M\$ au deuxième trimestre de 2023, et les flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> de 151,4 M\$ ont augmenté comparativement à 138,1 M\$, utilisé en partie pour rembourser plus de 100,0 M\$ de dette depuis l'acquisition de Daseke.

**Montréal, Québec, 25 juillet 2024** — TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFI), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le deuxième trimestre clos le 30 juin 2024. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« TFI International a de nouveau affiché des résultats très solides malgré la faiblesse des conditions du marché, avec une croissance sur douze mois des revenus et du bénéfice opérationnel à travers tous nos secteurs d'activités », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Notre performance a été stimulée par l'exécution impressionnante de notre équipe, incluant chez Daseke, entreprise récemment acquise, où le travail d'intégration a déjà bien démarré. De plus, nous obtenons de bons résultats en matière de transport de lots brisés aux États-Unis, avec des améliorations continues du tonnage, du poids par expédition et des revenus par expédition. Nous sommes satisfaits de nos flux de trésorerie nets consolidés liés aux activités opérationnelles de près de 250 M\$ et de nos flux de trésorerie disponibles de plus de 150 M\$, qui ont tous deux considérablement augmenté au cours de la dernière année. « Ces solides flux de trésorerie sont essentiels à notre capacité de créer de la valeur grâce à des investissements stratégiques, peu importe les conditions du marché, tout en remettant le capital excédentaire aux actionnaires dans la mesure du possible. »

### RÉSULTATS DU DEUXIÈME TRIMESTRE

<b>Faits saillants financiers</b> <i>(en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2024	2023	2024	2023
Total des revenus	2 264,5	1 791,3	4 135,4	3 641,4
Revenus avant la surcharge de carburant	1 961,1	1 549,5	3 572,6	3 109,9
BALIA ajusté <sup>1</sup>	380,1	300,3	648,5	564,5
Bénéfice opérationnel	208,1	192,4	359,7	358,8
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	248,5	200,4	449,2	432,5
Bénéfice net	117,8	128,2	210,6	240,2
BPA – dilué (\$)	1,38	1,47	2,47	2,74
Bénéfice net ajusté <sup>1</sup>	145,6	138,9	251,1	255,4
BPA ajusté - dilué <sup>1</sup> (\$)	1,71	1,59	2,95	2,92
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	84 500	86 135	84 487	86 357
Moyenne pondérée du nombre d'actions diluées (en milliers)	85 124	87 125	85 247	87 537
Nombre d'actions en circulation - fin de la période (en milliers)	84 604	85 801	84 487	86 357

<sup>1</sup> Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

Le total des revenus de 2,26 G\$ a augmenté par rapport à 1,79 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et les revenus avant la surcharge de carburant de 1,96 G\$ sont en hausse comparativement à 1,55 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'augmentation est attribuable aux contributions des acquisitions, partiellement compensée par une réduction des volumes en raison d'un environnement de transport toujours plus faible et d'une réduction des revenus liés à la surcharge de carburant.

Le bénéfice opérationnel s'est établi à 208,1 M\$ en hausse comparativement à 192,4 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'augmentation du bénéfice opérationnel est attribuable aux acquisitions d'entreprises et est partiellement annulée par la baisse des volumes et une charge de restructuration de 19,7 M\$ liée à l'acquisition de Daseke enregistrée dans le secteur du siège social.

Le bénéfice net s'est établi à 117,8 M\$ comparativement à 128,2 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 1,38 \$ par action diluée se compare à 1,47 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net comprenait une charge de restructuration de 19,7 M\$ et une augmentation de la charge d'intérêts de 24,0 M\$ liée au financement de l'acquisition de Daseke. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 145,6 M\$, ou 1,71 \$ par action diluée, en hausse comparativement à 138,9 M\$, ou 1,59 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le total des revenus a augmenté dans tous les secteurs par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des augmentations de 1 % pour le transport de lots brisés et de 78 % pour le transport de lots complets, principalement en raison de l'acquisition de Daseke, et de 24 % pour la logistique. Au deuxième trimestre, le bénéfice opérationnel a augmenté de 2 % dans le secteur du transport de lots brisés, de 26 % dans le secteur du transport de lots complets et de 54 % dans le secteur de la logistique comparativement à l'exercice précédent.

### RÉSULTATS DU SEMESTRE

Le total des revenus de 4,14 G\$ a augmenté par rapport à 3,64 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et les revenus avant la surcharge de carburant de 3,57 G\$ sont en hausse comparativement à 3,11 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'augmentation est attribuable aux contributions des acquisitions, partiellement compensée par une réduction des volumes en raison d'un environnement de transport toujours plus faible et d'une réduction des revenus liés à la surcharge de carburant.

Le bénéfice opérationnel a atteint 359,7 M\$ en hausse comparativement à 358,8 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'augmentation du bénéfice opérationnel est attribuable aux acquisitions d'entreprises et est partiellement annulée par la baisse des volumes et une charge de restructuration de 19,7 M\$ liée à l'acquisition de Daseke enregistrée dans le secteur du siège social.

Le bénéfice net s'est établi à 210,6 M\$ comparativement à 240,2 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 2,47 \$ par action diluée se compare à 2,74 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net comprenait une charge de restructuration de 19,7 M\$ et une augmentation de la charge d'intérêts de 34,5 M\$ principalement liée au financement de l'acquisition de Daseke. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 251,1 M\$, ou 2,95 \$ par action diluée, comparativement à 255,4 M\$, ou 2,92 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le total des revenus a augmenté par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des augmentations de 35 % pour le transport de lots complets, principalement en raison de l'acquisition de Daseke, et de 25 % pour la logistique et une diminution de 2 % pour le secteur du transport de lots brisés. Le bénéfice opérationnel a augmenté de 1 % pour le transport de lots brisés et de 41 % pour la logistique, et a diminué de 9 % pour le transport de lots complets au deuxième trimestre par rapport à l'exercice précédent.

## RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2024	2023	2024	2023
	\$	\$	\$	\$
Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport de lots brisés*	794,2	787,7	1 577,7	1 590,2
Transport de lots complets	737,7	410,7	1 135,4	824,8
Logistique	442,4	361,8	884,3	717,0
Éliminations	(13,1)	(10,7)	(24,8)	(22,2)
	1 961,1	1 549,5	3 572,6	3 109,9
	\$	\$	\$	\$
	% des revenus <sup>1</sup>	% des revenus <sup>1</sup>	% des revenus <sup>1</sup>	% des revenus <sup>1</sup>
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Transport de lots brisés*	109,9	107,8	194,9	193,0
Transport de lots complets	83,3	66,2	124,8	136,7
Logistique	50,6	32,9	90,8	64,6
Siège social	(35,7)	(14,4)	(50,8)	(35,5)
	208,1	192,4	359,7	358,8
	10,6 %	12,4 %	10,1 %	11,5 %

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

\*Au cours du deuxième trimestre de l'exercice 2024, il a été déterminé que le secteur opérationnel colis et courrier devrait être regroupé avec les secteurs opérationnels du transport de lots brisés canadiens et de transport de lots brisés américains, formant ainsi le secteur isolable de transport de lots brisés. Les informations comparatives ont été retraitées pour être cohérentes avec les secteurs isolables actuels.

## FLUX DE TRÉSORERIE

Au deuxième trimestre, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 248,5 M\$, une augmentation par rapport à 200,4 M\$ à l'exercice précédent. Cette augmentation est principalement attribuable à une augmentation de 44,4 M\$ de l'amortissement, à une diminution de 22,0 M\$ des paiements de montants provisionnés, et de 13,8 M\$ de diminution des impôts en espèces, partiellement compensée par une diminution du fonds de roulement hors caisse de 25,8 M\$.

Les flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement ont diminué de 895,1 M\$ en raison d'une augmentation de 775,0 M\$ des dépenses liées aux acquisitions d'entreprises, de 85,7 M\$ moins de produit de la vente de placements et d'une augmentation de 34,8 M\$ des dépenses nettes en immobilisations.

La Société a versé 67,5 M\$ aux actionnaires en dividendes et en rachats d'actions au cours du trimestre.

Le 17 juin 2024, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,40 \$ par action ordinaire en circulation qui a été versé le 15 juillet 2024, ce qui représente une augmentation de 14 % par rapport au dividende trimestriel de 0,35 \$ déclaré au deuxième trimestre de 2023. Le dividende annualisé représente 18,5 % des flux de trésorerie disponibles des douze derniers mois<sup>1</sup>.

## DÉTAILS DE LA WEBDIFFUSION

TFI International tiendra une webdiffusion le vendredi 26 juillet 2024 à 8 h 30 (HE) pour parler de ces résultats.

Les parties intéressées peuvent se joindre à la webdiffusion ou accéder à l'enregistrement de la webdiffusion en cliquant sur le lien accessible sur le site Web de TFI, dans la section Présentations et rapports.

## À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présente partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des

ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent des activités dans les secteurs isolables suivants :

- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez le [www.tfiintl.com](http://www.tfiintl.com).

### ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet », « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou d'autres expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du premier trimestre de 2024 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

## MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (« IFRS ») telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (l'IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

### BAlIA ajusté :

Le BAlIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, la dépréciation des immobilisations incorporelles, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, la restructuration liée aux acquisitions d'entreprises et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, la vente d'entreprises et le profit ou la perte sur la vente des immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAlIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAlIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

<b>BAlIA ajusté</b> <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	<b>Trimestres clos les 30 juin</b>		<b>Semestres clos les 30 juin</b>	
	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Bénéfice net</b>	<b>117,8</b>	128,2	<b>210,6</b>	240,2
Charges financières, montant net	<b>47,4</b>	18,7	<b>74,7</b>	35,9
Charge d'impôt sur le résultat	<b>42,9</b>	45,5	<b>74,3</b>	82,8
Amortissement des immobilisations corporelles	<b>87,5</b>	62,3	<b>152,0</b>	121,4
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	<b>45,8</b>	32,0	<b>81,1</b>	63,4
Amortissement des immobilisations incorporelles	<b>19,3</b>	13,9	<b>36,5</b>	27,4
Restructuration liée aux acquisitions d'entreprises	<b>19,7</b>	-	<b>19,7</b>	-
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	<b>(0,3)</b>	(0,3)	<b>(0,5)</b>	(6,6)
<b>BAlIA ajusté</b>	<b>380,1</b>	300,3	<b>648,5</b>	564,5

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

### Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, de la dépréciation des immobilisations incorporelles, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, de la restructuration liée aux acquisitions d'entreprises, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, de la dépréciation d'actifs détenus en vue de la vente, du profit ou de la perte sur la vente d'une entreprise et les charges connexes directement attribuables à la vente de l'entreprise. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un bénéfice par action ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations découlant de l'incidence des éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

<b>Bénéfice net ajusté</b> <i>(non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2024	2023	2024	2023
<b>Bénéfice net</b>	<b>117,8</b>	128,2	<b>210,6</b>	240,2
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	17,1	14,8	33,1	27,4
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles	0,0	0,4	0,1	0,4
Perte (gain) de change, montant net	1,5	(0,4)	2,8	(0,8)
Restructuration liée aux acquisitions d'entreprises	19,7	-	19,7	-
Profit, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(0,3)	(0,3)	(0,5)	(6,5)
Incidence fiscale des ajustements	(10,3)	(3,7)	(14,7)	(5,3)
<b>Bénéfice net ajusté</b>	<b>145,6</b>	138,9	<b>251,1</b>	255,4
<b>Bénéfice ajusté par action – de base</b>	<b>1,72</b>	1,61	<b>2,97</b>	2,96
<b>Bénéfice ajusté par action – dilué</b>	<b>1,71</b>	1,59	<b>2,95</b>	2,92

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

#### Flux de trésorerie disponibles :

Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

<b>Flux de trésorerie disponibles</b> <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2024	2023	2024	2023
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	248,5	200,4	449,2	432,5
Additions d'immobilisations corporelles	(118,9)	(84,2)	(196,4)	(160,4)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	19,6	19,5	32,3	44,2
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	2,2	2,4	3,4	17,5
<b>Flux de trésorerie disponibles</b>	<b>151,4</b>	138,1	<b>288,6</b>	333,8

**Note à l'intention du lecteur :** Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à [www.tfiintl.com](http://www.tfiintl.com).

#### **Pour obtenir plus de renseignements :**

Alain Bédard  
Président du conseil, président et chef de la direction  
TFI International Inc.  
647 729-4079  
[abedard@tfiintl.com](mailto:abedard@tfiintl.com)