



TFI International communique ses résultats du quatrième trimestre et de l'exercice 2024

- Le bénéfice opérationnel du quatrième trimestre de 160,2 M\$ se compare à celui de 198,3 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent.
- Le bénéfice net du quatrième trimestre de 88,1 M\$ se compare à celui du quatrième trimestre de 2023 de 131,4 M\$, tandis que le bénéfice net ajusté¹ de 101,8 M\$ se compare à celui de 147,0 M\$ au quatrième trimestre de 2023.
- Au quatrième trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA dilué ») s'est établi à 1,03 \$ comparativement à 1,53 \$ au quatrième trimestre de 2023, tandis que le BPA ajusté dilué¹ de 1,19 \$ se compare à 1,71 \$ au quatrième trimestre de 2023.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles ont atteint 266,6 M\$ au quatrième trimestre, par rapport à 302,6 M\$ au quatrième trimestre de 2023, et les flux de trésorerie disponibles¹ de 211,8 M\$ se comparent à 243,8 M\$ au quatrième trimestre de 2023.
- Le Conseil d'administration a approuvé un dividende trimestriel de 0,45 \$, soit une augmentation de 13 %.
- TFI a l'intention de poursuivre sa re-domiciliation aux États-Unis.

Montréal, Québec, 19 février 2025 — TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le quatrième trimestre et l'exercice clos le 31 décembre 2024. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« Dans un contexte difficile et continu, le solide rendement de TFI International s'est poursuivi jusqu'au dernier trimestre de 2024. Nous avons généré plus de 260 millions de dollars en flux de trésorerie nets liés aux activités d'exploitation et plus de 200 millions de dollars en flux de trésorerie disponibles, portant nos flux de trésorerie disponibles pour l'ensemble de l'année à plus de 750 millions de dollars pour une troisième année consécutive », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Nous avons renforcé nos solides assises financières en réduisant notre dette et en réalisant des acquisitions complémentaires ciblées pendant et après le trimestre, ainsi que des rachats d'actions supplémentaires à la suite du renouvellement de notre offre publique de rachat dans le cours normal des activités en octobre. Nous avons également eu le plaisir de déclarer une hausse de 13 % de notre dividende trimestriel en décembre. En 2025, les hommes et les femmes compétents de TFI International mettent fortement l'accent sur la poursuite de notre capacité d'exécution dans le cadre de notre mission visant à générer de solides flux de trésorerie disponibles et à réaliser des investissements stratégiques, en particulier pendant les périodes de baisse des volumes de fret, tout en redonnant des capitaux importants aux actionnaires et en créant de la valeur à long terme. »

RÉSULTATS DU QUATRIÈME TRIMESTRE

Faits saillants financiers

<i>(en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2024	2023	2024	2023
Total des revenus	2 076,9	1 968,7	8 396,8	7 521,2
Revenus avant la surcharge de carburant	1 826,7	1 674,1	7 304,6	6 416,9
BAIIA ajusté ¹	315,3	320,9	1 321,0	1 187,9
Bénéfice opérationnel	160,2	198,3	719,0	757,6
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	262,4	302,6	1 062,7	1 013,8
Bénéfice net	88,1	131,4	422,5	504,9
BPA – dilué (\$)	1,03	1,53	4,96	5,80
Bénéfice net ajusté ¹	101,8	147,0	489,5	538,3
BPA ajusté - dilué ¹ (\$)	1,19	1,71	5,75	6,18
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	84 622	85 082	84 552	85 908
Moyenne pondérée du nombre d'actions diluées (en milliers)	85 151	86 075	85 243	87 055
Nombre d'actions en circulation - fin de la période (en milliers)	84 408	84 442	84 408	84 442

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

RÉSULTATS DU QUATRIÈME TRIMESTRE

Le total des revenus de 2,08 G\$ se compare à 1,97 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et les revenus avant la surcharge de carburant qui sont établis à 1,83 G\$ se comparent à 1,67 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'augmentation est principalement attribuable à la contribution provenant des acquisitions d'entreprises, annulée par la réduction des volumes attribuable à la baisse de la demande du marché final.

Le bénéfice opérationnel s'est établi à 160,2 M\$, comparativement à 198,3 M\$ pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent. La baisse est principalement attribuable à la baisse des revenus découlant du ralentissement de la demande du marché au cours du trimestre, partiellement annulée par les contributions provenant des acquisitions d'entreprises de 12,2 M\$.

Le bénéfice net s'est établi à 88,1 M\$ comparativement à 134,1 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 1,03 \$ par action diluée se compare à 1,53 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 101,8 M\$, ou 1,19 \$ par action diluée, comparativement à 147,0 M\$, ou 1,71 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Les revenus totaux ont augmenté de 64 % dans le secteur du transport de lots complets en raison principalement de l'acquisition de Daseke, tandis que ceux des secteurs du transport de lots brisés et de la logistique ont diminué de 13 % et de 14 % respectivement. Le bénéfice opérationnel du secteur du transport de lots complets a augmenté de 18 % par rapport au quatrième trimestre de 2023, tandis que les bénéfices opérationnels des secteurs du transport de lots brisés et de la logistique ont diminué de 34 % et de 22 %, respectivement. Le secteur du transport de lots brisés a enregistré de dépenses liées aux accidents d'environ 8,0 M\$ de plus que l'exercice précédent.

RÉSULTATS DE L'EXERCICE

En 2024, le total des revenus s'est établi à 8,40 G\$ par rapport à 7,52 G\$ en 2023. Les revenus avant la surcharge de carburant se sont établis à 7,30 G\$, comparativement à 6,42 G\$ lors de l'exercice précédent. L'augmentation, qui est principalement attribuable à l'acquisition de Daseke, est partiellement annulée par les baisses des activités existantes en raison du ralentissement de la demande du marché.

Le bénéfice opérationnel a atteint 719,0 M\$ comparativement à 757,6 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. La baisse est principalement attribuable au ralentissement de la demande du marché mentionné ci-dessus et à la diminution des gains de 24,5 M\$ découlant de la vente de matériel roulant, d'équipement et d'actifs détenus en vue de la vente en 2023, partiellement compensée par les contributions provenant des acquisitions d'entreprises.

Le bénéfice net s'est chiffré à 422,5 M\$, ou 4,96 \$ par action diluée, par rapport à 504,9 M\$, ou 5,80 \$ par action diluée, au cours de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté et le BPA ajusté dilué, mesures non conformes aux IFRS, se sont établis à 489,5 M\$, ou 5,75 \$ par action diluée, en hausse comparativement à 538,3 M\$, ou 6,18 \$ par action diluée, pour la période correspondante de l'exercice précédent.

En 2024, les revenus totaux dans le secteur du transport de lots complets ont augmenté de 52 %, en raison de l'acquisition de Daseke, et de 7 % pour le secteur de la logistique, et ont diminué de 6 % dans le secteur du transport de lots brisés par rapport à l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel a augmenté de 6 % dans le secteur du transport de lots complets, de 14 % dans le secteur de la logistique et de 15 % dans le secteur du transport de lots brisés.

RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre					
	2024	2023	2024		2023			
	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
Revenus avant la surcharge de carburant								
Transport de lots brisés*	737,3	817,3	3 085,7	3 236,3				
Transport de lots complets	693,2	399,3	2 551,5	1 625,6				
Logistique	410,2	471,6	1 721,0	1 604,9				
Éliminations	(14,1)	(14,1)	(53,6)	(49,9)				
	1 826,7	1 674,1	7 304,6	6 416,9				
	% des	% des	% des	% des	% des	% des		
	\$ revenus ¹	\$ revenus ¹	\$ revenus ¹	\$	\$	revenus ¹		
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)								
Transport de lots brisés*	70,3	9,5 %	106,2	13,0 %	361,2	11,7 %	424,8	13,1 %
Transport de lots complets	59,7	8,6 %	50,7	12,7 %	252,4	9,9 %	237,4	14,6 %
Logistique	42,9	10,5 %	54,7	11,6 %	182,4	10,6 %	160,1	10,0 %
Siège social ²	(12,6)		(13,2)		(77,1)		(64,7)	
	160,2	8,8 %	198,3	11,8 %	719,0	9,8 %	757,6	11,8 %

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

¹ Revenus avant la surcharge de carburant.

² Le montant de l'exercice clos le 31 décembre 2024 comprend une charge de restructuration de 19,7 M\$ provenant de l'acquisition de Daseke.

* Au cours du deuxième trimestre de l'exercice 2024, il a été déterminé que le secteur opérationnel colis et courrier devrait être regroupé avec les secteurs opérationnels du transport de lots brisés canadiens et américains, formant ainsi le secteur isolable de transport de lots brisés. Les données comparatives pour le secteur isolable du transport de lots brisés ont été révisées pour être cohérentes avec les secteurs isolables actuels.

FLUX DE TRÉSORERIE

En 2024, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 262,4 M\$, par rapport à 302,6 M\$ à l'exercice précédent. La diminution est attribuable à une hausse des paiements d'intérêts liés à la dette et à une baisse du fonds de roulement.

Les flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement ont augmenté de 11,9 M\$, en raison principalement d'une diminution de l'achat de placements.

Au cours du trimestre, la Société a versé 75,6 M\$ aux actionnaires, dont 33,1 M\$ en dividendes et 42,4 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions. De plus, la Société a remboursé 152,8 M\$ de sa dette au cours du trimestre.

Le 16 décembre 2024, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,45 \$ par action ordinaire en circulation payable le 15 janvier 2025, ce qui représente une augmentation de 13 % par rapport au dividende trimestriel de 0,40 \$ déclaré au quatrième trimestre de 2023.

TFI INTERNATIONAL RE-DOMICILIATION AUX ÉTATS-UNIS

TFI a l'intention de poursuivre la re-domiciliation du Canada vers les États-Unis. Depuis 2011, TFI exerce ses activités aux États-Unis et est cotée à la Bourse de New York depuis février 2020. Aujourd'hui, environ 70 % des activités de TFI sont basées aux États-Unis, et une pluralité de ses actionnaires sont basés aux États-Unis.

DÉTAILS DE LA WEBDIFFUSION

TFI International tiendra une webdiffusion le jeudi 20 février 2025 à 8 h 30 (HE) pour parler de ces résultats. Les parties intéressées peuvent se joindre à la webdiffusion ou accéder à l'enregistrement de la webdiffusion en cliquant sur le lien accessible sur le site Web de TFI, dans la section Présentations et rapports.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présente partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent des activités dans les secteurs isolables suivants :

- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFI. Pour en savoir plus, visitez le www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet », « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou d'autres expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs

mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du quatrième trimestre de 2024 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (IFRS) telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

BAIIA ajusté :

Le BAIIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, la dépréciation des immobilisations incorporelles, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, les coûts de restructuration découlant des acquisitions d'entreprises et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, la vente d'entreprises et le profit ou la perte sur la vente des immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

BAIIA ajusté <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2024	2023	2024	2023
Bénéfice net	88,1	131,4	422,5	504,9
Charges financières, montant net	43,5	23,3	158,2	80,9
Charge d'impôt sur le résultat	28,6	43,6	138,2	171,9
Amortissement des immobilisations corporelles	90,6	64,1	332,6	249,8
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	43,5	34,9	169,5	132,1
Amortissement des immobilisations incorporelles	20,4	16,7	80,0	60,0
Perte sur la vente d'une entreprise	-	-	-	3,0
Restructuration liée aux acquisitions d'entreprises	-	-	19,7	-
(Profit) perte, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	0,5	7,0	0,2	(14,7)
BAIIA ajusté	315,3	320,9	1 321,0	1 187,9

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué :

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, de la dépréciation des immobilisations incorporelles, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, des coûts de restructuration découlant des acquisitions d'entreprises, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, de la dépréciation d'actifs détenus en vue de la vente, du profit ou de la perte sur la vente d'une entreprise et les charges connexes directement attribuables à la vente de l'entreprise. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un bénéfice par action ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations découlant de l'incidence des éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Bénéfice net ajusté <i>(non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2024	2023	2024	2023
Bénéfice net	88,1	131,4	422,5	504,9
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	18,9	15,6	73,7	56,2
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles	0,0	0,0	(6,0)	0,2
Perte de change, montant net	0,7	(1,6)	3,8	(0,5)
Perte sur la vente d'une entreprise et les coûts directs attribuables	-	-	-	3,0
Restructuration liée aux acquisitions d'entreprises	-	-	19,7	-
(Profit) perte, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	0,5	7,0	0,2	(14,7)
Incidence fiscale des ajustements	(6,4)	(5,4)	(24,3)	(10,7)
Bénéfice net ajusté	101,8	147,0	489,5	538,3
Bénéfice ajusté par action – de base	1,20	1,73	5,79	6,27
Bénéfice ajusté par action – dilué	1,19	1,71	5,75	6,18

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

Flux de trésorerie disponibles :

Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

Flux de trésorerie disponibles <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 décembre		Exercices clos les 31 décembre	
	2024	2023	2024	2023
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	262,4	302,6	1 062,7	1 013,8
Additions d'immobilisations corporelles	(72,7)	(80,6)	(392,8)	(361,6)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	15,9	11,7	65,4	73,3
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	2,0	10,1	33,4	50,3
Flux de trésorerie disponibles	207,5	243,8	768,6	775,9

Note à l'intention du lecteur : Les états financiers consolidés audités et le rapport de gestion peuvent être consultés sur le site Web de TFI International, à l'adresse www.tfiintl.com.

Pour tout complément d'information :

Alain Bédard
Président du CA, président et chef de la direction
TFI International Inc.
647 729-4079
abedard@tfiintl.com