



TFI International communique ses résultats du premier trimestre 2025

- Le bénéfice opérationnel du premier trimestre de 114,6 M\$ se compare à celui de 151,6 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent.
- Le bénéfice net du premier trimestre de 56,0 M\$ se compare à celui du premier trimestre de 2024 de 92,8 M\$, tandis que le bénéfice net ajusté¹ de 64,2 M\$ se compare à celui de 105,5 M\$ au premier trimestre de 2024.
- Au premier trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA dilué ») s'est établi à 0,66 \$ comparativement à 1,09 \$ au premier trimestre de 2024, tandis que le BPA ajusté dilué¹ de 0,76 \$ se compare à 1,24 \$ au premier trimestre de 2024.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles ont atteint 193,6 M\$ au premier trimestre, par rapport à 200,7 M\$ au premier trimestre de 2024, et les flux de trésorerie disponibles¹ de 191,7 M\$ ont augmenté de 40 % par rapport à 137,2 M\$ au premier trimestre de 2024.

Montréal, Québec, 23 avril 2025 — TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFI), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le premier trimestre clos le 31 mars 2025. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« TFI International continue de composer avec la faiblesse de la demande de transport de marchandises à l'échelle du secteur en suivant ses principes d'exploitation de base de longue date, notamment en mettant l'accent sur de solides flux de trésorerie disponibles, comme en témoigne une augmentation de 40 % sur douze mois au premier trimestre », a déclaré Alain Bédard, président du conseil d'administration, président et chef de la direction. « Notre assise financière solide nous permet d'adopter une approche stratégique du caractère cyclique, en effectuant des investissements ciblés, tandis que notre équipe vaillante favorise l'excellence opérationnelle dans l'ensemble de l'organisation. Cette orientation rigoureuse a permis d'améliorer les ratios d'exploitation dans plusieurs de nos activités malgré les conditions difficiles du marché. Mais surtout, nous avons maintenu notre engagement à rendre le capital à nos précieux actionnaires grâce à notre programme de dividende constant et à d'importants rachats d'actions au cours du trimestre, un pilier de notre mission visant à créer de la valeur pour les actionnaires à long terme. »

RÉSULTATS DU PREMIER TRIMESTRE

Faits saillants financiers	Trimestres clos les	
	2025	31 mars 2024
<i>(en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>		
Total des revenus	1 964,4	1 870,8
Revenus avant la surcharge de carburant	1 714,5	1 611,5
BALIA ajusté ¹	259,0	268,4
Bénéfice opérationnel	114,6	151,6
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	193,6	200,7
Bénéfice net	56,0	92,8
BPA – dilué (\$)	0,66	1,09
Bénéfice net ajusté ¹	64,2	105,5
BPA ajusté - dilué ¹ (\$)	0,76	1,24
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	84 180	84 475
Moyenne pondérée du nombre d'actions diluées (en milliers)	84 524	85 348
Nombre d'actions en circulation - fin de la période (en milliers)	83 972	84 555

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

RÉSULTATS DU PREMIER TRIMESTRE

Le total des revenus de 1,96 G\$ se compare à 1,87 G\$ à l'exercice précédent tandis que les revenus de 1,71 G\$ avant la surcharge de carburant se comparent à 1,61 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'augmentation était principalement attribuable à la contribution provenant des acquisitions d'entreprises, annulée par la réduction des volumes attribuable à la baisse de la demande du marché final.

Le bénéfice opérationnel s'est établi à 114,6 M\$, comparativement à 151,6 M\$ pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent. La baisse était principalement attribuable à la baisse des revenus découlant du ralentissement de la demande du marché au cours du trimestre, partiellement annulée par les contributions provenant des acquisitions d'entreprises de 8,7 M\$ et profits sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente de 6,8 M\$.

Le bénéfice net s'est établi à 56,0 M\$ comparativement à 92,8 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 0,66 \$ par action diluée se compare à 1,09 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 64,2 M\$, ou 0,76 \$ par action diluée, comparativement à 105,5 M\$, ou 1,24 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Les revenus totaux ont augmenté de 61 % dans le secteur du transport de lots complets en raison principalement de l'acquisition de Daseke, tandis que ceux des secteurs du transport de lots brisés et de la logistique ont diminué de 14 % et de 13 % respectivement. Le bénéfice opérationnel du secteur du transport de lots complets a augmenté de 18 % par rapport au premier trimestre de 2024, tandis que ceux des secteurs du transport de lots brisés et de la logistique ont diminué de 45 % et de 22 % respectivement.

RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)	Trimestres clos les 31 mars			
	2025		2024	
	\$		\$	
Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport de lots brisés*	679,0		783,5	
Transport de lots complets	662,9		397,7	
Logistique	384,9		441,9	
Éliminations	(12,3)		(11,7)	
	1 714,5		1 611,5	
	\$	% des revenus ¹	\$	% des revenus ¹
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Transport de lots brisés*	47,1	6,9 %	85,0	10,9 %
Transport de lots complets	48,8	7,4 %	41,5	10,4 %
Logistique	31,2	8,1 %	40,2	9,1 %
Siège social	(12,5)		(15,1)	
	114,6	6,7 %	151,6	9,4 %

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

¹ Revenus avant la surcharge de carburant.

* Au cours du deuxième trimestre de l'exercice 2024, il a été déterminé que le secteur opérationnel colis et courrier devrait être regroupé avec les secteurs opérationnels du transport de lots brisés canadiens et américains, formant ainsi le secteur isolable de transport de lots brisés. Les données comparatives pour le secteur isolable du transport de lots brisés ont été révisées pour être cohérentes avec les secteurs isolables actuels.

FLUX DE TRÉSORERIE

Durant le premier trimestre de 2025, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 193,6 M\$, par rapport à 200,7 M\$ durant la période correspondante de l'exercice précédent. La diminution est attribuable à une hausse des paiements d'intérêts liés à la dette et à une réduction du bénéfice net annulée partiellement par une hausse du fonds de roulement.

Les flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement ont augmenté de 143,3 M\$, principalement en raison de la diminution des dépenses liées aux regroupements d'entreprises et des dépenses en immobilisations, hausse annulée partiellement par une diminution du produit de la vente de placements.

Les flux de trésorerie nets liés aux activités de financement ont diminué de 679,0 M\$, principalement en raison d'un prêt de 500,0 M\$ obtenu au T1 2024 pour financer l'acquisition de Daseke et d'une réduction des prélèvements de la facilité renouvelable de 72,7 M\$.

Au cours du trimestre, la Société a versé 94,4 M\$ aux actionnaires, dont 38,2 M\$ en dividendes et 56,2 M\$ par l'intermédiaire de rachats d'actions.

Le 17 mars 2025, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,45 \$ par action ordinaire en circulation payable le 15 avril 2025, ce qui représente une augmentation de 13 % par rapport au dividende trimestriel de 0,40 \$ déclaré au premier trimestre de 2024.

ACQUISITIONS D'ENTREPRISES

Après la fin du trimestre, la Société a acquis deux entreprises, Basin Transportation LLC et Veilleux Transit Inc., qui seront comptabilisées dans le secteur du transport de lots complets.

DÉTAILS DE LA WEBDIFFUSION

TFI International tiendra une webdiffusion le jeudi 24 avril 2025 à 9 h (HE) pour parler de ces résultats. Les parties intéressées peuvent se joindre à la webdiffusion ou accéder à l'enregistrement de la webdiffusion en cliquant sur le lien accessible sur le site Web de TFI, dans la section Présentations et rapports.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présente partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent des activités dans les secteurs isolables suivants :

- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez le www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet », « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou d'autres expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer

le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, l'imposition de tarifs ou la modification des taux de tarifs et leur impact sur le marché, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du premier trimestre de 2025 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (IFRS) telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

BAIIA ajusté :

Le BAIIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, la dépréciation des immobilisations incorporelles, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, les coûts de restructuration découlant des acquisitions d'entreprises et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, la vente d'entreprises et le profit ou la perte sur la vente des immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

BAIIA ajusté <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 mars	
	2025	2024
Bénéfice net	56,0	92,8
Charges financières, montant net	40,3	27,3
Charge d'impôt sur le résultat	18,3	31,4
Amortissement des immobilisations corporelles	87,9	64,5
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	41,9	35,3
Amortissement des immobilisations incorporelles	21,5	17,2
Profit, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(7,0)	(0,2)
BAIIA ajusté	259,0	268,4

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué :

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, de la dépréciation des immobilisations incorporelles, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, des coûts de restructuration découlant des acquisitions d'entreprises, du profit ou de la perte

Communiqué de presse sur les résultats

sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, de la dépréciation d'actifs détenus en vue de la vente, du profit ou de la perte sur la vente d'une entreprise et les charges connexes directement attribuables à la vente de l'entreprise. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un bénéfice par action ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations découlant de l'incidence des éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Bénéfice net ajusté (non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)	Trimestres clos les 31 mars	
	2025	2024
Bénéfice net	56,0	92,8
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	19,0	16,0
Perte de change, montant net	0,2	1,3
Profit, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(7,1)	(0,2)
Incidence fiscale des ajustements	(4,0)	(4,4)
Bénéfice net ajusté	64,2	105,5
Bénéfice ajusté par action – de base	0,76	1,25
Bénéfice ajusté par action – dilué	0,76	1,24

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

Flux de trésorerie disponibles :

Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

Flux de trésorerie disponibles (non audité, en millions de dollars US)	Trimestres clos les 31 mars	
	2025	2024
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	193,6	200,7
Additions d'immobilisations corporelles	(34,5)	(77,5)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	15,8	12,8
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	16,9	1,2
Flux de trésorerie disponibles	191,7	137,2

Note à l'intention du lecteur : Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à <http://www.tfiintl.com>.

Pour tout complément d'information :

Alain Bédard
Président du CA, président et chef de la direction
TFI International Inc.
647 729-4079
abedard@tfiintl.com