



TFI International communique ses résultats du troisième trimestre de 2026

- Le bénéfice opérationnel a augmenté de 17 % pour atteindre 180,0 M\$, comparativement à 153,3 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent.
- Le bénéfice net a augmenté de 25 % pour atteindre 105,7 M\$, comparativement à 84,7 M\$ au troisième trimestre de 2025, tandis que le bénéfice net ajusté¹ a augmenté de 38 % pour atteindre 137,3 M\$, comparativement à 99,1 M\$ au troisième trimestre de 2025.
- Le bénéfice par action dilué (« BPA dilué ») a augmenté de 25 % pour atteindre 1,28 \$, comparativement à 1,02 \$ au troisième trimestre de 2025, tandis que le BPA ajusté dilué¹ a augmenté de 39 % pour atteindre 1,67 \$, comparativement à 1,20 \$ au troisième trimestre de 2025.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles ont atteint 235,2 M\$, comparativement à 255,4 M\$ au troisième trimestre de 2025, et les flux de trésorerie disponibles¹ de 116,4 M\$ se comparent à 199,4 M\$ au troisième trimestre de 2025.
- Le conseil d'administration a approuvé un dividende trimestriel de 0,47 \$ par action, en hausse de 4 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Montréal, Québec, 29 octobre 2026 — TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFI), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le troisième trimestre clos le 30 septembre 2026. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« Les efforts impressionnants de notre équipe talentueuse nous ont permis d'enregistrer de nouveau un ratio d'exploitation consolidé inférieur à 90 %. Appuyée par la performance remarquable de nos activités de transport de lots complets, cette réalisation a contribué à une hausse de 17 % du bénéfice opérationnel de TFI International et à une croissance de près de 40 % du BPA ajusté. Ces résultats témoignent de nos initiatives stratégiques en matière d'investissement et de fusions et acquisitions au cours des dernières années, nous permettant de renforcer notre positionnement dans le secteur du transport spécialisé tout en assurant une diversification de nos marchés industriels finaux à travers plusieurs modes de transport », a déclaré Alain Bédard, président du conseil d'administration, président et chef de la direction. « Notre rendement dans le secteur du transport de lots complets est particulièrement satisfaisant : nous avons enregistré une croissance à deux chiffres des revenus malgré un nombre réduit de camions, tandis que le bénéfice opérationnel a presque doublé. Notre secteur de la logistique a également été très solide, avec un bénéfice opérationnel en hausse de près de 60 % et un rendement du capital investi de 15 %, tandis que nos mesures de tarification dans le secteur du transport de lots brisés ont commencé à bénéficier des résultats à la fin du trimestre et en octobre. Dans l'ensemble, TFI International a produit des flux de trésorerie disponibles de 440 M\$ depuis le début de l'année, améliorant le ratio de levier, à la fois séquentiellement et d'une année à l'autre, tout en récompensant ses actionnaires par le versement de capital excédentaire. Cette solide situation financière nous donne la flexibilité nécessaire pour poursuivre nos priorités stratégiques, peu importe le contexte économique, dans notre volonté de continuer de créer de la valeur pour nos actionnaires. »

RÉSULTATS DU TROISIÈME TRIMESTRE

Faits saillants financiers	Trimestres clos le 30 septembre		Périodes de neuf mois closes le 30 septembre	
(en millions de dollars US, sauf les données par action)	2026	2025	2026	2025
Total des revenus	2 232,2	1 968,7	6 471,2	5 970,7
Revenus avant la surcharge de carburant	1 857,9	1 724,9	5 460,6	5 233,4
BAlIA ajusté ¹	339,9	305,4	945,2	890,9
Bénéfice opérationnel	180,0	153,3	496,9	438,1
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	235,2	255,4	612,3	695,6
Bénéfice net	105,7	84,7	285,2	238,9
BPA – dilué (\$)	1,28	1,02	3,46	2,86
Bénéfice net ajusté ¹	137,3	99,1	347,0	275,4
BPA ajusté - dilué ¹ (\$)	1,67	1,20	4,21	3,29
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	82 193	82 524	82 182	83 381
Moyenne pondérée du nombre d'actions diluées (en milliers)	82 420	82 746	82 438	83 669
Nombre d'actions en circulation - fin de la période (en milliers)	82 193	82 288	82 193	82 288

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

RÉSULTATS DU TROISIÈME TRIMESTRE

Le total des revenus de 2,23 G\$ a augmenté de 13 % comparativement à 1,97 G\$ à l'exercice précédent, tandis que les revenus de 1,86 G\$ avant la surcharge de carburant ont augmenté de 8 % comparativement à 1,72 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette augmentation découle de la contribution provenant des acquisitions d'entreprises de 59,3 M\$ et de l'amélioration des conditions du marché de 73,7 M\$.

Le bénéfice opérationnel a augmenté de 17 % pour atteindre 180,0 M\$, comparativement à 153,3 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette augmentation est principalement organique, s'expliquant principalement par la croissance des produits, l'amélioration de la marge ainsi que par l'apport de 12,2 M\$ provenant des acquisitions d'entreprises, partiellement compensée par la comptabilisation d'une charge de dépréciation non monétaire liée à un immeuble de bureaux de 14,4 M\$.

Le bénéfice net a augmenté de 25 % pour atteindre 105,7 M\$ comparativement à 84,7 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 1,28 \$ par action diluée a augmenté de 25 % comparativement à 1,02 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 137,3 M\$, ou 1,67 \$ par action diluée, une augmentation de 38 % et 39 % respectivement, comparativement à 99,1 M\$, ou 1,20 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Les revenus totaux ont progressé de 22 % dans le secteur de la logistique, de 15 % dans le secteur du transport de lots complets, et de 7 % dans le secteur du transport de lots brisés. Le bénéfice opérationnel a augmenté de 91 % dans le secteur du transport de lots complets et de 59 % dans le secteur de la logistique et a diminué de 43 % dans le secteur du transport de lots brisés, ce qui comprend la charge de dépréciation non monétaire de 14,4 M\$. Les charges administratives étaient de 14,1 M\$, en hausse par rapport à 8,0 M\$ lors de l'exercice précédent, qui a bénéficié d'un renversement de 5,0 M\$ des provisions liées aux accidents.

RÉSULTATS DE LA PÉRIODE DE NEUF MOIS

Le total des revenus de 6,47 G\$ a augmenté par rapport à 5,97 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et les revenus avant la surcharge de carburant de 5,46 G\$ sont en hausse comparativement à 5,23 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Cette augmentation découle de la contribution provenant des acquisitions d'entreprises de 169,1 M\$ et de l'amélioration des conditions du marché de 58,1 M\$.

Le bénéfice opérationnel s'est établi à 496,9 M\$, en hausse comparativement à 438,1 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'augmentation est principalement attribuable à la hausse des revenus, à l'amélioration de la marge, ainsi qu'aux contributions provenant d'acquisitions d'entreprises de 32,3 M\$, partiellement compensée par des provisions supplémentaires liées aux accidents.

de 23,4 M\$, qui inclus un renversement de provision de 5,0 M\$ l'année précédente, et une charge de dépréciation non monétaire liée à un immeuble de bureaux de 14,4 M\$.

Le bénéfice net s'est établi à 285,2 M\$ comparativement à 238,9 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 3,46 \$ par action diluée se compare à 2,86 \$. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 347,0 M\$, ou 4,21 \$ par action diluée, comparativement à 275,4 M\$, ou 3,29 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Les revenus totaux ont progressé de 11 % dans le secteur de la logistique, de 10 % dans le secteur du transport de lots complets et de 6 % dans le secteur du transport de lots brisés. Le bénéfice opérationnel a augmenté de 52 % dans le secteur du transport de lots complets et de 34 % dans le secteur de la logistique, et a diminué de 19 % dans le segment du transport de lots brisés, en raison notamment d'une charge de dépréciation non monétaire de 14,4 M\$. Les charges administratives étaient de 59,1 M\$, en hausse par rapport à 32,2 M\$ lors de l'exercice précédent, principalement en raison de provisions supplémentaires reliées aux accidents.

RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)

	Trimestres clos le 30 septembre		Périodes de neuf mois closes le 30 septembre	
	2026	2025	2026	2025
	\$	\$	\$	\$
Revenus avant la surcharge de carburant				
Transport de lots brisés	677,7	687,0	2 058,9	2 069,7
Transport de lots complets	753,0	684,1	2 186,6	2 059,2
Logistique	437,0	367,8	1 257,2	1 145,8
Éliminations	(9,7)	(14,0)	(42,1)	(41,4)
	1 857,9	1 724,9	5 460,6	5 233,4
	% des \$ revenus ¹		% des \$ revenus ¹	
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Transport de lots brisés	44,4	6,6 %	77,7	11,3 %
Transport de lots complets	100,2	13,3 %	52,6	7,7 %
Logistique	49,4	11,3 %	31,0	8,4 %
Siège social	(14,1)	(8,0)	(59,1)	(32,2)
	180,0	9,7 %	153,3	8,9 %
	496,9	9,1 %	438,1	8,4 %

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

¹ Revenus avant la surcharge de carburant.

FLUX DE TRÉSORERIE

Les flux de trésorerie nets liés aux activités d'exploitation ont diminué pour s'établir à 235,2 M\$, par rapport à 255,4 M\$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Cette variation est attribuable en partie à une baisse du fonds de roulement excluant les éléments de trésorerie, l'augmentation des comptes débiteurs ayant été supérieure à celle des comptes fournisseurs, notamment en raison des délais de règlement plus courts associés aux coûts du carburant et de paiements d'impôts sur le revenu plus élevés. Cet effet a été partiellement contrebalancé par la hausse du bénéfice et la réduction des besoins de trésorerie liés aux provisions et aux avantages du personnel.

La diminution de 61,9 M\$ des flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement s'explique principalement par une hausse des dépenses liées aux immobilisations de 60,6 M\$, plusieurs dépenses d'investissement prévues ayant été effectuées au cours du trimestre.

Les flux de trésorerie nets utilisés pour les activités de financement ont diminué de 61,3 M\$, principalement en raison de l'absence de rachats d'actions aux fins d'annulation au cours du trimestre, alors que de tels rachats totalisaient 67,4 M\$ au cours de la période correspondante de l'exercice précédent.

Le 15 septembre 2026, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,47 \$ par action ordinaire en circulation payable le 15 octobre 2026, ce qui représente une augmentation de 4 % par rapport au dividende trimestriel de 0,45 \$ déclaré au troisième trimestre de 2025.

PERSPECTIVES

En supposant qu'il n'y ait aucun changement positif ou négatif important dans le contexte opérationnel, la Société s'attend à ce que le BPA dilué ajusté du quatrième trimestre de 2026 se situe entre 1,30 \$ et 1,40 \$. La Société prévoit des dépenses nettes en immobilisations pour l'ensemble de l'année, exception faite de l'immobilier, de l'ordre de 225 M\$ à 250 M\$. La Société prévoit une amélioration d'une année à l'autre du ratio d'exploitation ajusté, mesure non conforme aux IFRS, pour le trimestre de 400 à 500 points de base pour le secteur de transport de lots complets, de 100 à 200 points de base pour le secteur de la logistique et une diminution de 0 à 100 points de base pour le secteur de transport de lots brisés.

DÉTAILS DE LA WEBDIFFUSION

TFI International tiendra une webdiffusion le vendredi 30 octobre 2026 à 9 h 30 (HE) pour parler de ces résultats. Les parties intéressées peuvent se joindre à la [webdiffusion](#) ou accéder à l'enregistrement de la webdiffusion en cliquant sur le lien accessible sur le site Web de TFI, dans la section Présentations et rapports.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présente partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent des activités dans les secteurs isolables suivants :

- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez le www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction, en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet », « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou d'autres expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, l'imposition de droits de douane ou la modification des taux tarifaires et leur impact sur le marché, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents,

le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du troisième trimestre de 2026 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (IFRS) telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

BALIA ajusté :

Le BALIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, la dépréciation des immobilisations incorporelles, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, les coûts de restructuration découlant des acquisitions d'entreprises et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, la vente d'entreprises et le profit ou la perte sur la vente des immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BALIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BALIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

BALIA ajusté (non audité, en millions de dollars US)	Trimestres clos le 30 septembre		Périodes de neuf mois closes le 30 septembre	
	2026	2025	2026	2025
Bénéfice net	105,7	84,7	285,2	238,9
Charges financières, montant net	40,1	41,6	124,5	121,5
Charge d'impôt sur le résultat	34,1	27,0	87,3	77,7
Amortissement des immobilisations corporelles	80,1	87,3	241,4	265,8
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	44,3	44,0	134,8	129,8
Amortissement des immobilisations incorporelles	21,2	21,7	66,5	65,1
(Profit) perte, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	14,2	(0,9)	5,6	(7,9)
BALIA ajusté	339,9	305,4	945,2	890,9

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué :

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, de la dépréciation des immobilisations incorporelles, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, des coûts de restructuration découlant des acquisitions d'entreprises, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, de la dépréciation d'actifs détenus en vue de la vente, du profit ou

Communiqué de presse sur les résultats

de la perte sur la vente d'une entreprise et les charges connexes directement attribuables à la vente, la restructuration liée aux acquisitions d'entreprises et l'incidence fiscale correspondante. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un BPA ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations liées aux éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Bénéfice net ajusté (non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)	Trimestres clos le 30 septembre		Périodes de neuf mois closes le 30 septembre	
	2026	2025	2026	2025
Bénéfice net	105,7	84,7	285,2	238,9
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	19,9	19,3	62,7	57,7
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles	2,9	0,0	8,4	0,0
Perte de change, montant net	0,5	1,4	2,7	0,9
(Profit) perte, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	14,2	(1,0)	5,6	(8,0)
Incidence fiscale des ajustements	(6,0)	(5,2)	(17,6)	(14,1)
Bénéfice net ajusté	137,3	99,1	347,0	275,4
Bénéfice ajusté par action - de base	1,67	1,20	4,22	3,30
Bénéfice ajusté par action - dilué	1,67	1,20	4,21	3,29

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

Flux de trésorerie disponibles :

Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

Flux de trésorerie disponibles (non audité, en millions de dollars US)	Trimestres clos le 30 septembre		Périodes de neuf mois closes le 30 septembre	
	2026	2025	2026	2025
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	235,2	255,4	612,3	695,6
Additions d'immobilisations corporelles	(132,7)	(72,1)	(233,4)	(190,4)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	12,6	13,0	44,2	43,3
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	1,2	3,1	19,1	24,9
Flux de trésorerie disponibles	116,4	199,4	442,2	573,4

Note à l'intention du lecteur : Les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités et le rapport de gestion peuvent être consultés sur le site Web de TFI International, à l'adresse www.tfiintl.com.

Pour tout complément d'information :

Alain Bédard
Président du CA, président et chef de la direction
TFI International Inc.
647 729-4079
abedard@tfiintl.com